ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 69 руб.
Розничная цена: 13,90 грн, 290 тенге





49



КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ
Атака «камикадзе»!



КОМАНДУЮЩИЕ
Адмирал Тоёда Соэму



СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты поля битвы

DeAGOSTINI



СРАЖЕНИЕ В ЗАЛИВЕ ЛЕЙТЕ – 1944

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

XXXXX Армейская группа	XX Дивизия
XXXX Армия	Силы японцев
XXX Корпус	Силы американцев

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №49, 2011
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

www.deagostini.ru

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01;

телефон «горячей линии» для читателей Москвы и Московской области:

8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

www.deagostini.ua

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с "Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д. 7г, тел.: (017) 297-92-75
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221, ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 69 руб.
Розничная цена 13,90 грн, 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.
Тираж: 95 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 27.12.2011



СРАЖЕНИЕ В ЗАЛИВЕ ЛЕЙТЕ

1944

СРАЖЕНИЕ В ЗАЛИВЕ ЛЕЙТЕ считается величайшим морским сражением в истории. В течение двух суток японцы пытались отразить вторжение американцев на Филиппины. Бои шли в море Сибуян, проливе Суригао, у острова Самар и у мыса Энганьо. Потерпев поражение, японцы открыли американцам дорогу на Филиппины.

▼ *Сбитый над эскортным авианосцем CVE-71 «Киткун Бей» японский самолет падает в воды океана.*



СРАЖЕНИЕ В ЗАЛИВЕ ЛЕЙТЕ ХРОНОЛОГИЯ

1944



20 октября: генерал Дуглас Макартур высаживается на остров Лейте и приступает к реализации плана по освобождению Филиппинских островов.

23 октября: американские ПЛ атакуют 1-е ударное (центральное) соединение у острова Палаван. Потоплены крейсеры «Атаго» и «Майя».

24 октября: японские самолеты наносят удар по 38-му оперативному соединению ВМС США. Потоплен авианосец «Принстон».

24 октября: бой в море Сибуян. Потоплен японский линкор «Мусаси».

24–25 октября: ночной бой в проливе Суригато. Японское Южное соединение терпит поражение.

24–25 октября: японское Северное соединение оттянуло на себя 38-е оперативное соединение, и пролив Сан-Бернардино оказался открыт.

25 октября: 2-е ударное соединение вице-адмирала Кийохиде Симы отступает.

25 октября: бой у острова Самар – обе стороны несут тяжелые потери. Вице-адмирал Такео Курита начинает отход.

25 октября: заключительный бой у мыса Энганьо. Северное соединение разгромлено.

▲ *Японские линкоры типа «Фусо» следуют в район залива Лейте. Вооруженные мощными орудиями, эти старые линкоры представляли серьезную угрозу для противника.*

РЕШАЮЩАЯ БИТВА

Летом 1944 года ВС США перешли к активным действиям, но для решающего удара им требовалось закрепиться в западной части Тихого океана.

6 мая 1942 года после упорного сопротивления на Батаане и Коррехидоре американские войска полностью утратили контроль над Филиппинскими островами, а капитуляция 9 апреля войск генерал-майора Эдварда Кинга, насчитывавших 78 тысяч военнослужащих, стала крупнейшей одновременной капитуляцией в истории ВС США. Впоследствии многие военнопленные погибли во время организованного японцами так называемого Батаанского марша смерти, который был признан военным преступлением японцев.

Филиппины находятся на расстоянии 11 260 км от Соединенных Штатов и 7725 км – от главной американской военно-морской базы на Гавайях, расположенной в центральной части Тихого океана. Но зато от Японии Филиппинские острова отделяют всего 2420 км. Поэтому американское командование не питало иллюзий относительно обороны Филиппин и удаленных баз на островах Гуам и Уэйк. Оно понимало, что это будет делом нелегким, так же как и их освобождение от захвативших эти объекты японцев.

АДМИРАЛ УИЛЬЯМ ХЭЛСИ

КОМАНДИРЫ

АДМИРАЛ УИЛЬЯМ ФРЕДЕРИК ХЭЛСИ МЛАДШИЙ (1882–1959) командовал 3-м флотом ВМС США и слыл бесстрашным, но импульсивным военачальником. Смелость адмирала сделала его очень популярным среди личного состава и в американской прессе, которая окрестила его «Бык» Хэлси. В 1934 году Хэлси, более 20 лет командовавший эсминцами, был назначен командиром авианосца. Адмирал прошел курс летной подготовки на авиабазе Пенсакола и в возрасте 52 лет получил «крылышки» летчика авиации ВМС США, став самым старым в истории американского флота «летчиком-новобранцем». В годы войны на Тихом океане агрессивная манера действий Хэлси постоянно приносила свои плоды – удары по островам метрополии наносили урон моральному духу противника. Впрочем, историки считают, что во время сражения в заливе Лейте такой подход привел к ряду ошибок. 11 декабря 1945 года Хэлси присвоили звание адмирал флота – последнему в истории ВМС США.



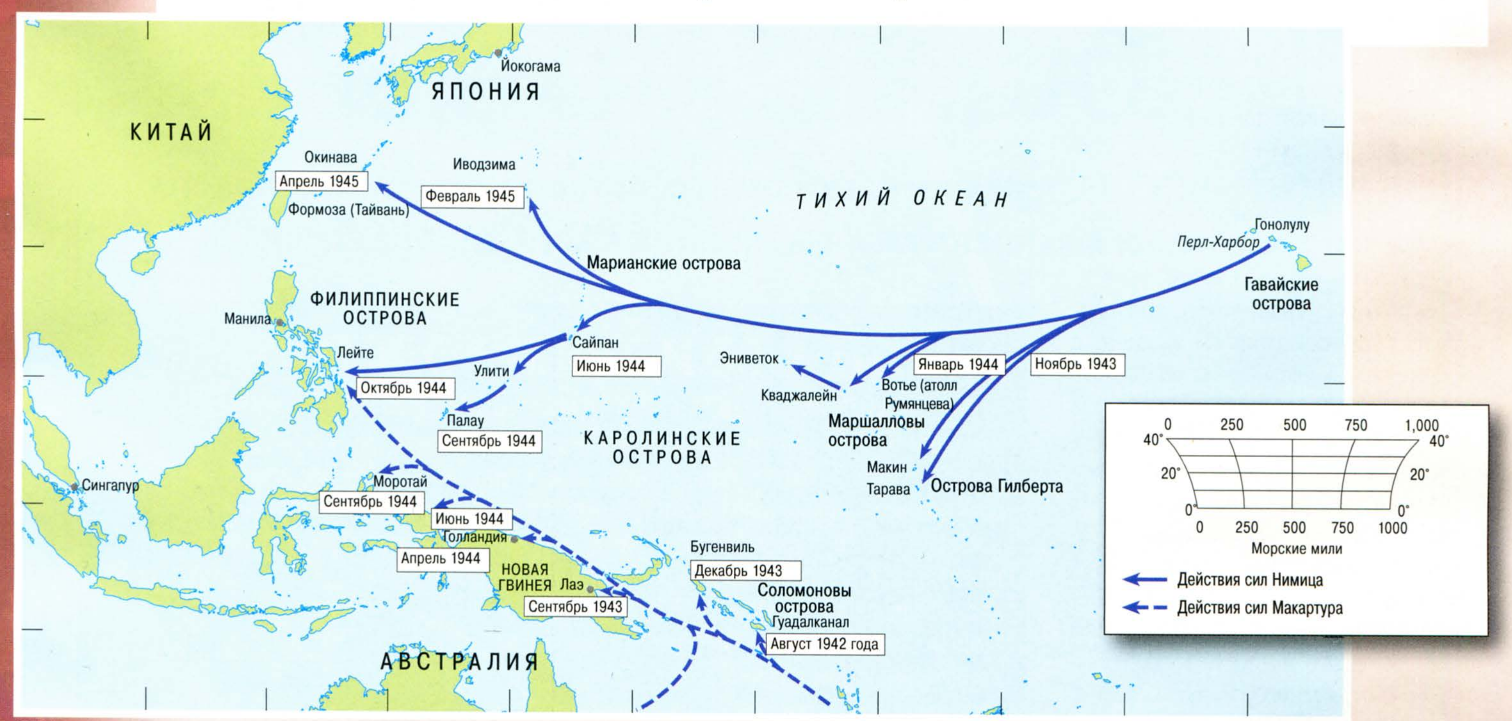
План «Оранж»

В период между Первой и Второй мировыми войнами в Соединенных Штатах было разработано несколько планов на случай начала военных действий с Японией. Все они получили общее наименование: военный план «Оранж». При этом задача противодействия японскому флоту существенно облегчилась в связи с завершением постройки Панамского канала, позволявшего оперативно перебрасывать соединения флота между Атлантическим и Тихоокеанским театрами военных действий.

17 декабря 1920 года Япония получила мандат на управление бывшими германскими колониями на трех тихоокеанских архипелагах – Каролинском, Марианском и Маршалловых островах, оккупированных японскими войсками еще в октябре 1914 года. Американское военно-политическое руководство прекрасно понимало, что эти острова станут естественным барьером на пути американского флота при решении им задач в рамках плана «Оранж». Поэтому в ходе Вашингтонской конференции 1922 года Соединенные Штаты добились от Японии подписания Вашингтонского морского соглашения или Договора пяти держав, согласно которому США запрещалось строить новые военные базы и укрепления на Филиппинах и Гуаме, а Японии – строить военные базы и укрепления на своих островных территориях в Тихом океане. Ограничивалась в этом регионе и военная деятельность Великобритании.

В соответствии с планом, разработанным американским военно-политическим руководством на случай военных действий с Японией, противостояние должно было включать три фазы: в ходе первого этапа японские войска неизбежно должны были оккупировать территории в западной части Тихого океана; вторая фаза предусматривала создание американцами необходимых передовых баз и накопление сил для организации последующего крупномасштабного наступления; наконец, третья часть плана – блокада

ЦЕЛЬ – ФИЛИППИНЫ: *ноябрь 1943 – октябрь 1944*



японских гарнизонов и нарушение линий коммуникации противника, а затем продвижение непосредственно к Японским островам в зону досягаемости стратегической бомбардировочной авиации США. После этого «поставить Японию на колени» должны были именно бомбардировщики – путем осуществления массированных и непрерывных бомбардировок, направленных на тотальное уничтожение военного и промышленного потенциала Империи Восходящего Солнца. Естественно, господство на море и в воздухе являлось главной предпосылкой для победы в войне на Тихом океане.

Вторая фаза этого плана была самой сложной. Для ее осуществления у американцев имелись две основные возможности. Первая – использование тактики так называемых «прыжков по островам» (продвижения в западном направлении от одного острова или архипелага к другому, с постепенным вытеснением противника из островной зоны к его метрополии). Другой способ действий – наступление вдоль северного побережья Новой Гвинеи и затем на север, через Филиппины по направлению к Китаю и Японии.

И президент Рузвельт, и американские адмиралы отдавали предпочтение первому варианту. Однако президент Рузвельт прислушивался и к аргументам генерала Дугласа Макартура, считавшего наиболее приемлемым наступление с южного направления, с использованием Австралии в качестве отправной точки.

В дальнейшем практическое воплощение получили оба варианта. Действиями в центральной части Тихого океана руководил адмирал Честер Нимиц, а на юге – генерал Макартур. Такой вариант – наступление по двум направлениям – потребовал от Соединенных Штатов колоссального напряжения сил, но зато дал великолепные результаты. К лету 1944 года Нимиц занял Марианские острова, а Макартур взял под контроль Новую Гвинею. Следующей целью Нимица должна была стать Иводзима или даже остров Формоза (Тайвань), после чего японская метрополия оказывалась бы в пределах досягаемости бомбардировщиков B-29. Макартур же предлагал двигаться в сторону Филиппин, – покидая их в 1942 году, он обещал: «Я вернусь». И вот теперь генерал пытался убедить Вашингтон, что Америка имеет моральное обязательство – принести свободу 16 миллионам жителей Филиппинских островов. Хотя для этого пришлось бы сделать огромный «крюк» влево.

Подготовка к вторжению

Нимиц и его помощники возражали, что отвоевывать Филиппины совсем не обязательно. Это лишь отнимет много времени и ресурсов. Ведь Филиппины – это архипелаг из 7000 островов, протянувшийся с севера на юг на 1200 км. Однако эмоциональные речи генерала Макартура оказали свое влияние на президента и Комитет начальников

► Слева направо: линкоры «Мусаси», «Ямато» и крейсер «Нагато», Бруней, октябрь 1944 года. «Мусаси» был потоплен в ходе сражения в море Сибуян.



штабов – Филиппины были определены следующей целью наступления.

Американский флот в рамках операции разделили на два флота – 3-й и 7-й. 3-й флот, во главе которого стоял адмирал Уильям Ф. Хэлси, подчинялся адмиралу Нимицу и должен был обеспечить высадку десанта на остров Лейте, захват которого неизбежно отделил бы японскую группировку на острове Лусон на севере от войск на острове Минданао, расположенном южнее. Лейте становился отправной точкой для следующей операции по освобождению Филиппин.

7-й флот вице-адмирала Томаса Кэссина Кинкейда подчинялся генералу Макартуру и имел задачу «перевозки морем, высадки на побережье своих сил и последующей поддержки их действий в районе Лейте». Кинкейд получил задание координировать высадку войск на северном и южном участках побережья, отстоявших друг от друга на 18 км.

Адмирал Тоёда Соэму



АДМИРАЛ ТОЁДА СОЭМУ (1885–1957) считается одним из талантливейших флотоводцев Японского Императорского флота. Он начал службу на надводных кораблях, в 1919–1922 годах находился в Великобритании в составе японской военно-морской миссии, а в 1930-е годы командовал линкором и занимал различные посты в Министерстве флота и Морском Генеральном штабе (МГШ). Одно время Тоёда Соэму даже рассматривался в качестве возможного кандидата на пост министра флота. Он являлся одним из сторонников развития военно-морской авиации, поскольку считал, что именно ей будет принадлежать ведущая роль в будущей войне на Тихом океане. После гибели адмирала Кого Тоёда Соэму 2 мая 1944 года занял пост командующего Объединенным флотом, одновременно являясь главнокомандующим Японским Императорским флотом. С 29 мая 1945 года – начальник МГШ. Тоёда Соэму занимал непримиримую позицию, настаивая на продолжении войны.



3-й флот

Задача 3-го флота была более сложной – Хэлси предстояло «прикрывать и поддерживать» действия десанта путем организации упреждающих ударов по Окинаве, Формозе и по северной части Лейте, обеспечивать огневую поддержку во время высадки десанта и после нее, а также осуществлять борьбу с японским флотом в зоне операции. Причем в приказе Нимица значилось: «В случае, если представится возможность уничтожить главные силы флота противника, это должно считаться преимущественной задачей».

В свою очередь японское командование считало Филиппины одной из наиболее вероятных целей для последующего наступления американцев, но не могло организовать достойное сопротивление ввиду ограниченности ресурсов. 19–20 июня 1944 года 5-й флот ВМС США нанес поражение японскому Объединенному флоту – в сражении в Филиппинском море японцы потеряли три авианосца, более 400 самолетов и сотни опытных пилотов. Для восстановления сил Японии требовалось время, но его уже не было.

ДВА ВЕЛИКИХ ФЛОТА

Час сражения неумолимо приближался – оба флота «на всех парах» шли в район залива Лейте.

Все боевые корабли американского флота, принимавшие участие в сражении в заливе Лейте, входили в состав 3-го флота адмирала Уильяма Хэлси, находившегося в оперативном подчинении адмирала Честера Нимица, и 7-го флота вице-адмирала Томаса Кинкейда, оперативное руководство которым осуществлял генерал Дуглас Макартур.

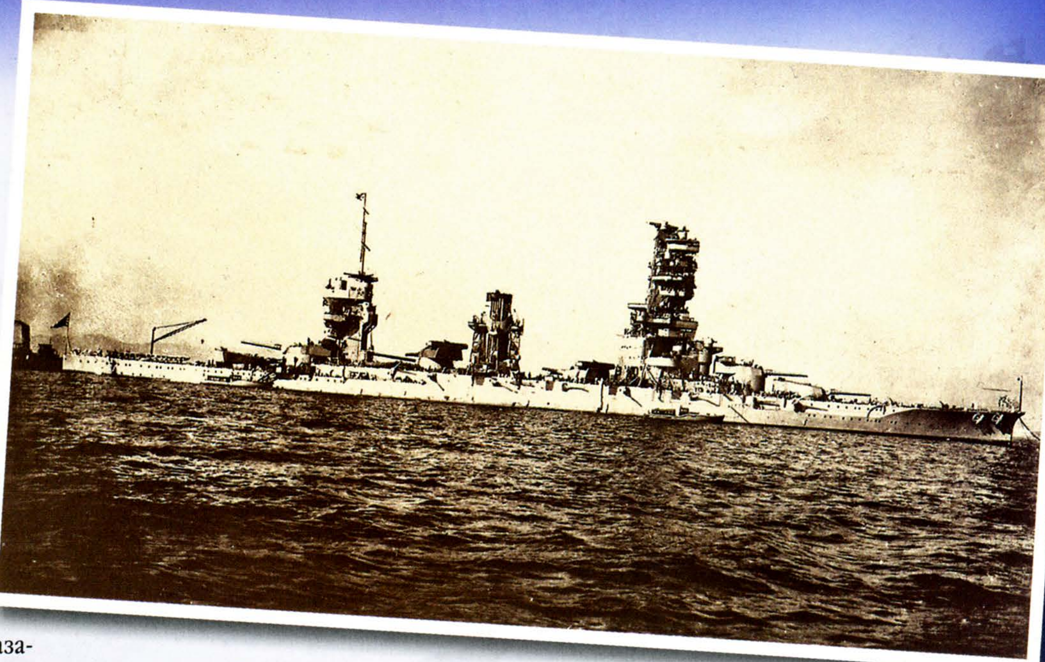
3-й флот

Основу 3-го флота составляли силы 38-го оперативного (быстроходного авианосного) соединения (вице-адмирал М. Э. Митчер), в состав которого входили около 90 боевых кораблей, организационно сведенных в четыре оперативные группы (ОГ): ОГ 38.1 (контр-адмирал Дж. С. Маккейн), ОГ 38.2 (контр-адмирал Д. Ф. Боган), ОГ 38.3 (контр-адмирал Ф. К. Шерман), а также ОГ 38.4 (контр-адмирал Р. Э. Дэвисон). Каждая группа могла действовать полностью самостоятельно и включала в свой состав авианосцы, линкоры (кроме ОГ 38.1), крейсеры и эсминцы.

Основной ударной силой данных оперативных групп были авианосцы (тяжелые ударные и легкие авианосцы). Ударные авианосцы имели авиакрылья, обычно включавшие 40–45 истребителей, 25–35 пикирующих бомбардировщиков и 18 торпедоносцев-бомбардировщиков. Легкие авианосцы обычно несли на борту до 25 истребителей и 9–10 торпедоносцев-бомбардировщиков. Задачей линкоров было как нанесение ударов по надводным кораблям и береговым целям, так и обеспечение охраны авианосцев, являвшихся главной целью авиации противника.



◀ *Оперативная группа ВМС США, включавшая также авианосцы, направляется к острову Лейте. 3-й флот адмирала Уильяма Хэлси имел 16 боеготовых авианосцев, тогда как противник располагал всего четырьмя кораблями этого класса.*



► Японский линкор «Ямасиро» принимал участие в сражении в заливе Лейте и был потоплен 25 октября в проливе Суригао. Из всего экипажа – около 1400 человек – выжили только десять.

Автономность действий кораблей 3-го флота обеспечивало большое количество различных судов снабжения, в том числе более трех десятков танкеров, половина из которых постоянно находилась на переходе морем. Имелись также около дюжины транспортов боеприпасов и десяток спасательных буксиров, которые привлекались для оказания помощи поврежденным кораблям.

Процесс приема топлива и грузов на ходу был отработан в ВМС США настолько тщательно, что, например, все 90 кораблей 38-го оперативного соединения могли принять топливо и грузы в море в течение одного светового дня. Именно благодаря четко налаженному материально-техническому обеспечению корабли 3-го флота оставались в море в течение 13 недель и сыграли решающую роль в победе над противником в ходе операции в заливе Лейте.

Принимая во внимание высокий уровень потерь среди самолетов палубной авиации 38-го соединения, в распоряжение его командира были приданы еще 11 эскортных авианосцев с полностью укомплектованными авиагруппами, машины которых можно было использовать для замены выбывших из строя на авианосцах 38-го соединения. Суда группы обеспечения имели свои корабли охранения – 18 эскадренных и 26 эскортных миноносцев.

7-й флот

Задачей американского 7-го флота, находившегося под командой Кинкейда, стало обеспечение действий армейской группировки. Он считался «флотом коричневой воды», то есть флотом преимущественно прибрежного действия. В его состав входили крейсеры и эсминцы, но большей частью – десантные корабли, боевые корабли малого водоизмещения и подводные лодки. Этого было явно недостаточно для обеспечения проведения крупной десантной операции на Филиппинские острова, поэтому адмирал Нимиц решил усилить 7-й флот тремя оперативными соединениями – 77-м, 78-м и 79-м. Крупнейшим было 77-е оперативное соединение, командование которым во время сражения в заливе Лейте осуществлял вице-адмирал Кинкейд. Организационно оно включало в себя оперативную группу 77.2 контр-адмирала Джесса Б. Олдендорфа, а также оперативную группу 77.4 контр-адмирала Томаса Л. Спрэга. Основную ударную силу соединения составили шесть линкоров и восемь крейсеров ОГ 77.2, тогда как 16 эскортных авианосцев из ОГ 77.4 должны были обеспечить воздушное прикрытие района высадки десанта.

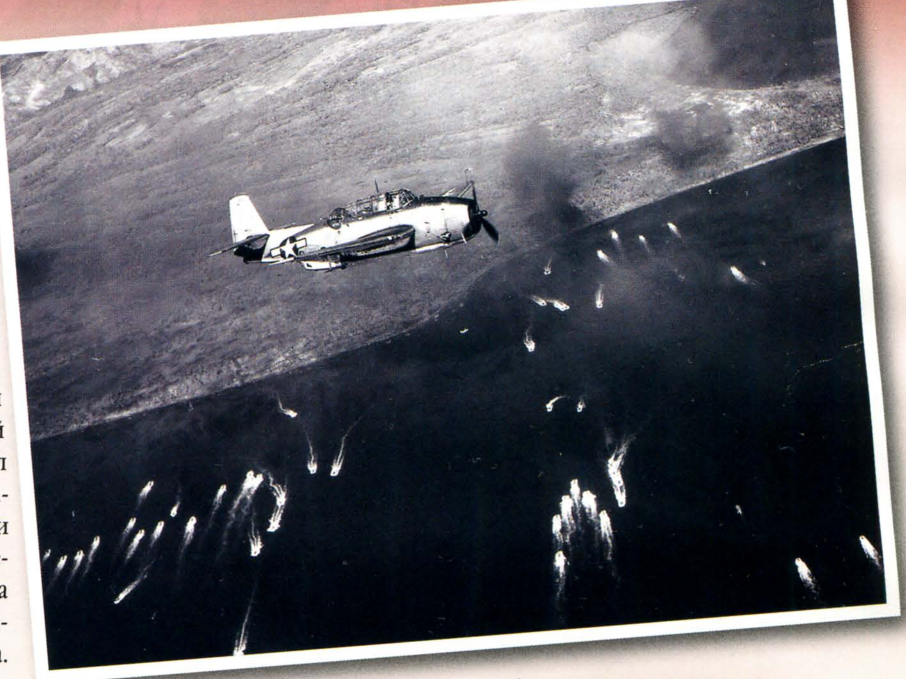
Японский флот

После битвы в Филиппинском море, состоявшейся в июне 1944 года и известной также как сражение у Марианских островов, японский флот находился в тяжелом положении. Особенно ощутимыми оказались потери в палубной авиации – около 400 самолетов и порядка 450 летчиков, за что американцы даже прозвали двухдневное сражение «Большой охотой на индеек при Марианнах». Быстро пополнить состав палубной авиации японцы оказались уже просто не в состоянии. Кроме того, японское командование стало испытывать нехватку топлива и боеприпасов для организации эффективной подготовки новых летчиков-палубников. Впрочем, топлива не хватало и кораблям японского флота – американские подводники умело и в больших количествах «выбивали» японские танкеры и суда снабжения.

В июле 1944 года основные силы Объединенного флота – линкоры, крейсеры и эсминцы вице-адмирала Куриты – передислоцировались в Линга Роадс, юго-восточнее Сингапура, тогда как авианосцы и их корабли охранения остались в японских водах в районе между островами Хонсю и Сикоку, ожидая пополнения самолетами и летчиками.

Впрочем, к осени 1944 года стало ясно, что авианосные силы американского флота и по численности, и по боевому потенциалу превосходят японские силы. Если принять во внимание, что японский флот мог полагаться на эффективное воздушное прикрытие только со стороны самолетов берегового базирования, то полноценно решать задачи по обороне флот мог в пределах области, границы которой проходили от Японских островов к архипелагу Рюкю, затем к острову Формоза и Филиппинам, а также вдоль Малайского барьера – островов Суматра и Ява.

Для обороны этих районов японское командование разработало четыре плана «Сё-го» («Операция победы»), предусматривавших тесное взаимодействие между корабельными соединениями и авиацией берегового базирования: «Сё-го 1» – план генерального морского сражения в районе Филиппин, «Сё-го 2» – оборона Формозы, «Сё-го 3» – оборона островов Рюкю, «Сё-го 4» – оборона Курильских островов.



▲ *Grumman TBF Avenger выполняет противолодочное патрулирование в ходе десантной операции на Лейте. Самолеты этой модели дислоцировались на авианосцах.*

Численность корабельного состава японского флота была все еще впечатляющей (7 линкоров, 11 авианосцев, 13 тяжелых и 7 легких крейсеров, а также 63 эсминца и 49 подлодок), и если просто сравнить его с ядром 3-го флота адмирала Хэлси 7 линкоров, 8 ударных и 8 легких авианосцев, 8 тяжелых и 9 легких крейсеров, то вероятность убедительной победы американцев не казалась такой уж явной. Однако флот Хэлси обладал более высокими качественными показателями. Так, в его состав входили более современные корабли и самолеты, а выучка моряков и летчиков была выше и т.д. К тому же американцы располагали также кораблями 7-го флота. И самое главное – американские авианосцы несли более 1200 самолетов, тогда как их противник мог выставить чуть более 300 машин, включая авиацию берегового базирования.

Японская авиация

До потери Сайпана в июле 1944 года авиация японской армии фактически не принимала участия в боях на морских ТВД, но в ходе обороны Филиппинских островов было принято решение разделить сферы влияния – армейской авиации отдали небо над островами, тогда как при действиях в прибрежной и приморской зонах ответственность переходила к флоту.

Впрочем, это ухудшило и без того напряженные отношения между флотом и армией, в распоряжении которых на Филиппинах имелось 270 аэродромов и гидроавиабаз, из них дюжина – на острове Лейте. Причем не более четверти аэродромов и гидроавиабаз могли обеспечить применение авиации в любую погоду вне зависимости от времени суток, а управление регулярно нарушалось из-за авианалетов, постоянно выполнявшихся самолетами 3-го флота ВМС США. Последнее обстоятельство стало для японцев предупреждением о близящейся крупной десантной операции противника.

Впрочем, дислоцированные в Китае американские бомбардировщики наносили массированные удары по Формозе и Гонконгу, самолеты с острова Моротай, к западу от Новой Гвинеи, громили аэродромы на Минданао и терроризировали удаленные гарнизоны японцев на островах Трук и Каролинском архипелаге. Поэтому японцам не удавалось точно определить направление очередного главного удара противника. Также налеты привели к тяжелым потерям – около 40 судов и порядка 500 самолетов.

На 20 октября – когда основные силы американцев высадились на остров Лейте – японцы имели на Филиппинах около 100 боеготовых самолетов. Японское командование усилило группировку, но это уже не могло изменить ход сражения.



▼ *Тяжелый крейсер «Могами» – один из лучших и мощнейших кораблей «Соединения С» вице-адмирала Сёдзи Нисимура.*

США



Боевой состав флота: 34 авианосца, 12 линкоров, около 1500 самолетов

Командующий: адмирал Честер У. Нимиц

7-й флот
Вице-адмирал Томас Кинкейд
6 линкоров
18 эскортных авианосцев
9 крейсеров
83 эскадренных миноносца
25 эскортных миноносцев
11 фрегатов
44 торпедных катера

3-й флот
Адмирал Уильям Хэлси
38-е оперативное (быстроходное авианосное) соединение – вице-адмирал Марк Митчер – включало четыре оперативные группы (см. ниже)

Оперативная группа 38.1
Вице-адмирал Джон С. Маккейн
5 авианосцев (ударные – «Уосп», «Хорнет» и «Хэнкок», легкие – «Каупенс» и «Монтерей»)
6 крейсеров (тяжелые – «Честер», «Солт Лейк Сити», «Пенсакола» и «Бостон», легкие – «Сан-Диего» и «Окленд»)
14 эсминцев

Оперативная группа 38.2
Контр-адмирал Джеральд Ф. Боган
3 авианосца (ударный – «Интрепид», легкие – «Кэбот» и «Индепенденс»)
2 линкора («Айова» и «Нью-Джерси»)
3 крейсера («Билокси», «Винсеннес» и «Майами»)
16 эсминцев

Оперативная группа 38.3
Контр-адмирал Фредерик К. Шерман
4 авианосца (ударные – «Лексингтон» и «Эссекс», легкие – «Принстон» и «Лэнгли»)
2 линкора («Массачусетс» и «Саут Дакота»)
4 крейсера («Санта Фе», «Мобайл», «Бирмингем» и «Рено»)
17 эсминцев (по др. данным – три ЭМ)

Оперативная группа 38.4
Контр-адмирал Ральф Э. Дэвисон
4 авианосца (ударные – «Франклин» и «Энтерпрайз», легкие – «Сан-Джасинто» и «Белло Вуд»)
2 линкора («Вашингтон» и «Алабама»)
2 крейсера («Нью Орлеан» и «Уичита»)
11 эсминцев (по др. данным – 15 ЭМ)

ЯПОНИЯ





Боевой состав флота: 4 авианосца, 9 линкоров, около 300 самолетов

Командующий: адмирал Тоёда Соэму

Северное соединение (Главные силы)
Вице-адмирал Дзисабуро Одзава
1 тяжелый или ударный авианосец («Дзуйкаку»)
3 легких авианосца («Дзуйхо», «Читосе» и «Чиода»)
2 линкора-авианосца («Исэ» и «Хьюга»)
3 легких крейсера («Исудзу», «Оёдо» (также «Ойодо») и «Тама»)
8 эсминцев («Хацудзуки», «Акицуки», «Вакацуки», «Симоцуки», «Маки», «Суги», «Кува» и «Кири»)

Первое ударное (Центральное) соединение
Вице-адмирал Такео Курита
5 линкоров («Ямато», «Мусаси», «Нагато», «Конго» и «Харуна»)
10 тяжелых крейсеров («Атаго», «Такао», «Тёкай», «Мая» (также «Майя»), «Мёко» (также «Миоко»), «Хагуро», «Кумано», «Судзуя», «Тикума» и «Тонэ»)
2 легких крейсера («Носиро» и «Яхаги»)
15 эсминцев («Симакадзэ», «Хаясимо», «Акисимо», «Кисинами», «Окинами», «Наганами», «Асасимо», «Фудзинами», «Хаманами», «Киёсимо», «Новаки», «Уракадзэ», «Исокадзэ», «Хамакадзэ» и «Юкикадзэ»)

Третье ударное соединение (авангард Южного соединения)
Вице-адмирал Сёдзи Нисимура
2 линкора («Фусо» и «Ямасиро»)
1 тяжелый крейсер («Могами»)
4 эсминца («Митисио», «Ямагумо», «Асагумо» и «Сигурэ»)

Второе ударное соединение (арьергард Южного соединения)
Вице-адмирал Кийохиде Сима
2 тяжелых крейсера («Нати» и «Асигара»)
1 легкий крейсер («Абукума»)
7 эсминцев («Касуми», «Сирануи» (также «Сиранухи»), «Вакаба», «Хацухару», «Хацусимо», «Акэбоно» и «Усио»)

КУРИТА ПРИБЛИЖАЕТСЯ

Мощный японский флот должен был сорвать десантную операцию американцев, но встретил упорное сопротивление и понес тяжелые потери.

Историки утверждают, что разведка, проведенная американцами перед высадкой на остров Лейте, была неэффективной и небрежной. Они даже сделали вывод о том, что отсутствовали достоверные признаки «намерения командования японского флота вмешаться», а в инструкциях, подготовленных в штабе генерала Макартура на случай возможных ответных действий противника, говорилось, что подход японского флота по проливам Сан-Бернардино или Суригао надо рассматривать как «непрактичный вариант ввиду наличия навигационных опасностей и отсутствия пространства для маневра».

В отличие от американцев, расчеты японцев были очень точными. В штабе адмирала Тоёды предполагали, что противник начнет операцию на Филиппинах в последнюю декаду октября, а наиболее вероятным местом высадки является остров Лейте. Однако осуществить какие-либо предупредительные акции не представлялось возможным, и японское командование могло лишь предпринять ответные действия. В итоге, принимая во внимание огромные расстояния на ТВД, атаковать японцам пришлось бы уже хорошо закрепившегося на занятых позициях противника. Ситуация осложнялась также тем, что на том этапе войны достичь эффекта внезапности уже было нельзя.

ДЕЙСТВИЯ ЯПОНСКОГО ФЛОТА



Японский план действий в заливе Лейте

Японский план на боевую операцию в заливе Лейте был комплексным, но в целом – достаточно простым по замыслу и осуществлению. Соединение Одзавы должно было оттянуть на себя, к северу, американские авианосцы, после чего линкорам и крейсерам Куриты, Нисимуры и Симы предстояло посеять хаос среди десантных кораблей и вспомогательного флота противника, а также кораблей их охранения, находившихся в районе острова Лейте. Японцы рассчитывали, что три ударных соединения, идущие с разных сторон, собьют с толку американскую разведку. Этот расчет оправдался, и план «Сё-го 1» почти сработал.

Первые действия

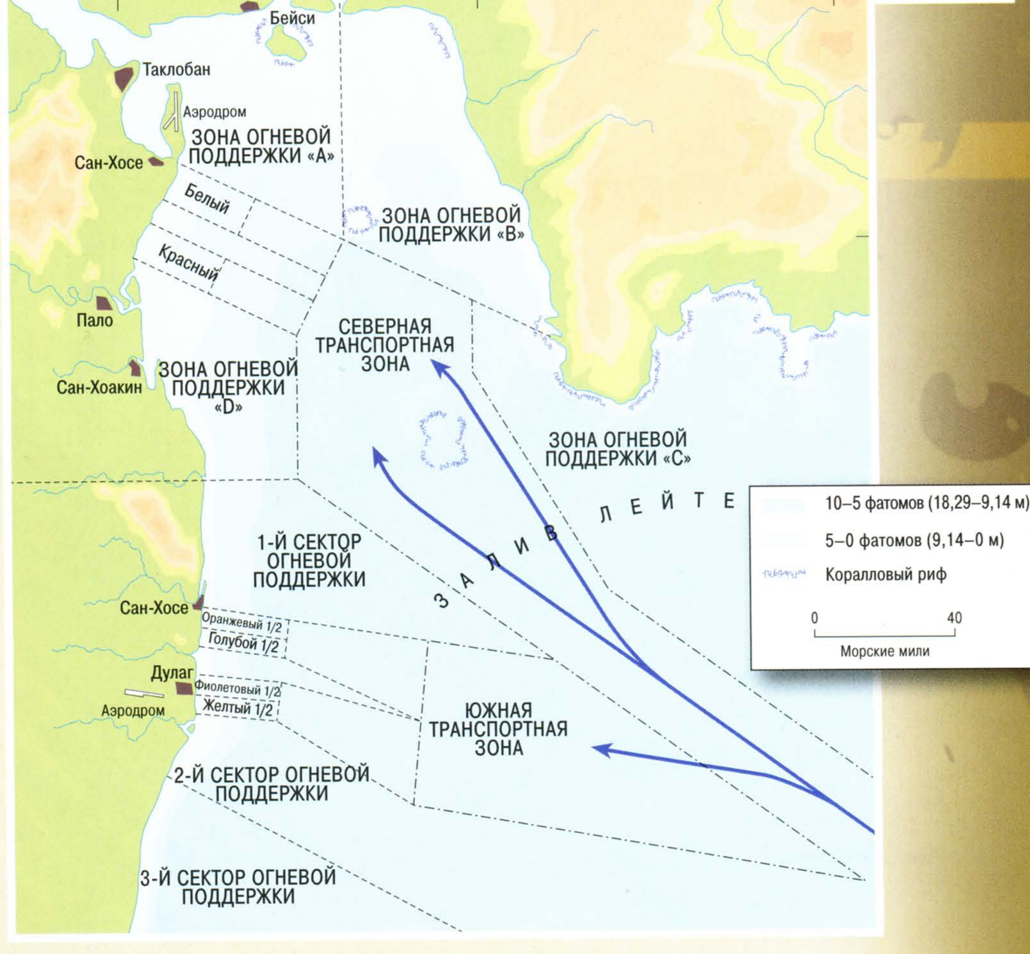
Подход к заливу Лейте со стороны открытого моря блокировался несколькими небольшими островами, на которых японское командование разместило наблюдательные посты и артиллерийские батареи. В то же время проходы между островами можно было прикрыть минными полями.

Тем не менее с первыми лучами солнца 17 октября на берег высадились подразделения 6-го батальона «рейнджеров». Одновременно тральщики приступили к проделыванию проходов в минных полях. Погода была плохой – сильный ветер и дождь, существенно ограничивавший видимость. В результате один из десантных катеров, использовавшихся «рейнджерами», сел на мель.

Японскому командованию сразу стало ясно, в каком направлении противник нанесет новый удар, поэтому в 8 часов 9 минут 17 октября адмирал Тоёда отдает приказание приготовиться к реализации плана «Сё-го 1». Однако сам приказ он отдал только в 11 часов 10 минут 18 октября, в итоге первый удар японцев по американским войскам и десантным силам был запланирован только на утро 22 октября – затем и эта дата была перенесена на трое суток из-за многочисленных проблем со снабжением.

Примерно за 48 часов до того, как в сумерках основные силы американского десанта заняли позиции в заливе Лейте, вице-адмирал Курита покинул со своим флотом Линга Роадс. Ядро его сил составляли два огромных линкора, – «Ямато» и «Мусаси», а также пять более старых линкоров – «Нагато», «Фусо», «Ямасиро», «Конго» и «Харуна», 11 тяжелых и два легких крейсера, плюс 19 эсминцев. Окончательные инструкции и боевой приказ Курита получил 20 октября – к тому времени десантная операция противника на остров Лейте уже стала свершившимся фактом.

ЛЕЙТЕ: СХЕМА ОПЕРАЦИИ



Японцы мобилизуются

Несколько часов спустя японские воды покинуло Северное соединение вице-адмирала Одзавы во главе с авианосцем «Дзуйкаку». В его состав также входили три легких авианосца, два линкора-авианосца, не имевшие на борту самолетов, три легких крейсера и девять эсминцев.

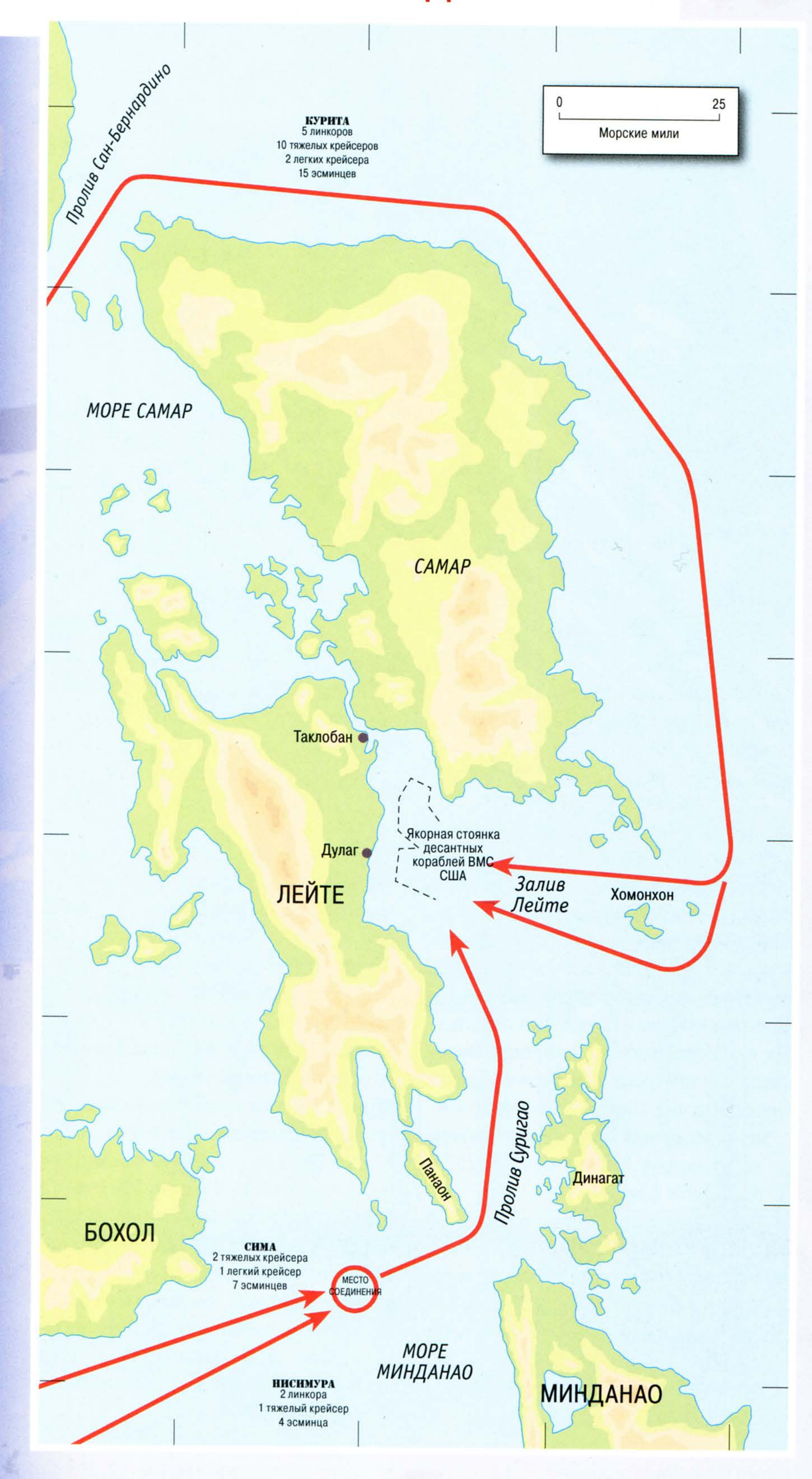
20 октября 1-е и 3-е ударные соединения Куриты и Нисимуры прибыли в залив Бруней на северо-западном берегу острова Борнео. Отсюда соединение Куриты, которое принято называть Центральным, вышло в море в 8 часов утра 22 октября. Ему надлежало одновременно с кораблями Южного соединения нанести удар по противнику 25 октября. 3-е ударное соединение – авангард Южного соединения под командованием вице-адмирала Нисимуры – покинуло залив Бруней также 22 октября, но несколько позже Куриты. Соединение включало два линкора, один тяжелый крейсер и четыре эсминца.

Ему должен был помогать вице-адмирал Кийохиде Сима, под командой которого находилось 2-е ударное соединение – арьергард Южного соединения,



◄ *Прибытие генерала Макартура на остров Лейте. Для генерала Макартура, руководившего обороной Филиппин до 1942 года, освобождение островов стало одной из главных «личных» целей.*

ЯПОНСКИЙ ПЛАН БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ



вышедший из Японии также 22 октября и включавший в себя два тяжелых и один легкий крейсеры, а также семь эсминцев.

Следовать к заливу Лейте получили приказ и 10 японских подлодок, находившихся в то время на позициях вокруг острова Формоза (Тайвань). Впрочем, большинство субмарин прибыло слишком поздно, чтобы принять участие в сражении.

Адмирал Хэлси, рассчитывавший встретиться со всем японским флотом, держал корабли 3-го флота к востоку от острова Лусон, ближе к конечной точке маршрута Одзавы. В такой ситуации эскортные авианосцы оперативной группы 77.4 контр-адмирала Томаса Спрэга получили задачу нейтрализовать вражескую авиацию на авиабазах на Минданао и Висайских островах, а также обеспечить воздушное прикрытие района высадки.

Первые жертвы

Стоявшая перед Куритой задача не выглядела сложной – противник уже высадился на Лейте, поэтому необходимо было изолировать плацдарм от снабжения, а для этого надлежало уничтожить десантные корабли и все транспортные суда. Как свидетельствуют очевидцы, японские военно-морские офицеры сочли задачу по разгрому транспортных судов неподобающей для настоящих японских офицеров. Поэтому Курита добился от командования разрешения, в случае, если представится возможность, атаковать – при поддержке со стороны авиации берегового базирования – авианосцы 38-го оперативного соединения 3-го флота ВМС США.

Американское военное командование располагало информацией о выходе японского флота в море, но не знало точно направление его движения и того, какие задачи стояли перед японскими адмиралами. Лишь когда американские подлодки обнаружили японские корабли в Филиппинском море, ситуация стала проясняться. Курита, вышедший из залива Бруней на северо-западном берегу Борнео, следовал вдоль западного побережья острова Палаван. Здесь-то корабли Куриты и ждала встреча с американскими ПЛ «Дартер» (коммандер Д. Х. Макклинток) и «Дейс» (коммандер Б. Д. Клаггетт),

◀ *Вице-адмирал Томас Кинкейд (слева), командующий 7-м флотом, наблюдает за высадкой на остров Лейте. Главной задачей 7-го флота, усиленного несколькими соединениями, стало обеспечение освобождения Филиппин.*

патрулировавшими район в надводном положении.

Во втором часу ночи с 22 на 23 октября оператор РЛС подлодки «Дартер» обнаружил на экране цель – крупное соединение надводных кораблей на дистанции около 27,5 км. Обе субмарины устремились на перехват противника и в 2 часа 45 минут вахтенный ПЛ «Дартер» на дистанции около 18 км обнаружил шедшие двумя колоннами многочисленные корабли японского соединения. Противолодочная оборона была организована Куритой плохо, все надежды японский адмирал возложил на применение противолодочного зигзага – это не помогло.

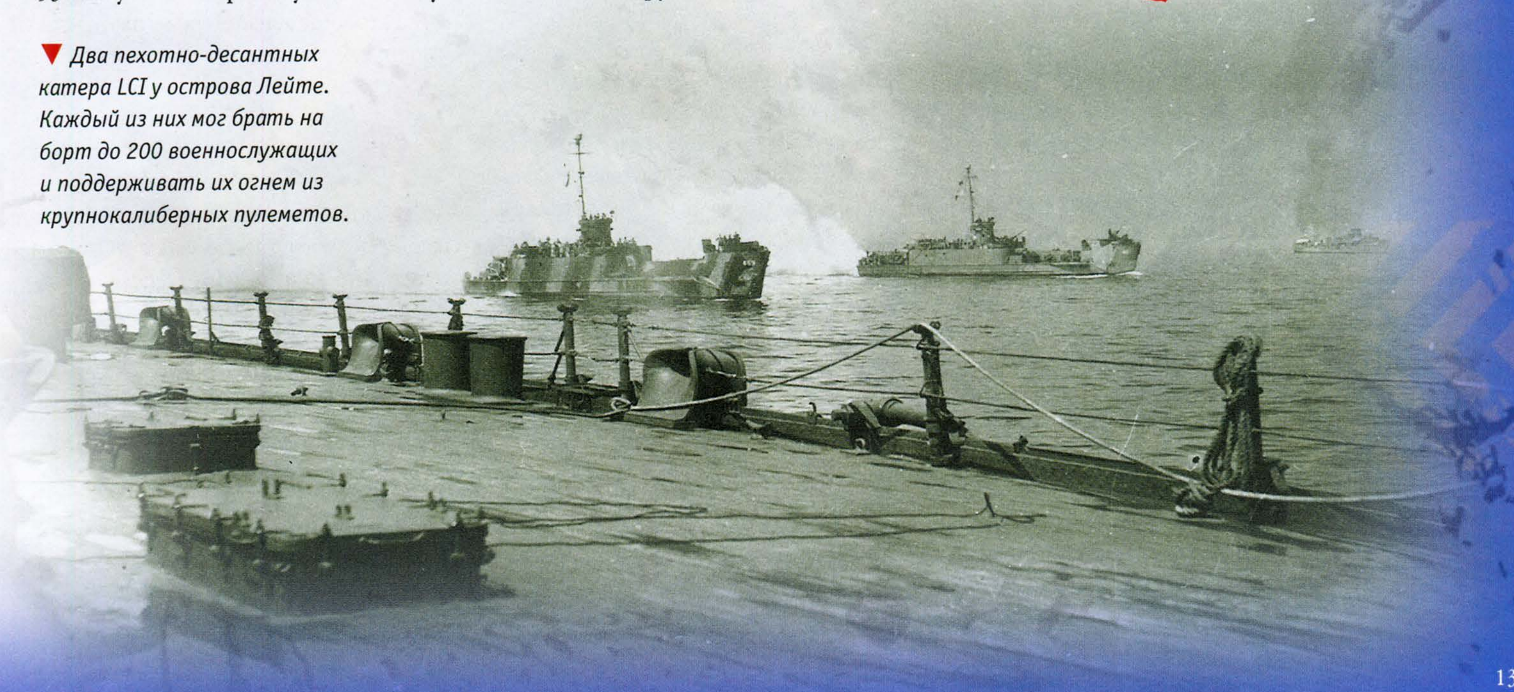
Обе американские подлодки, пользуясь темнотой, вышли прямо по генеральному курсу японского соединения, погрузились на перископную глубину и спокойно стали ожидать, пока добыча сама не подойдет на дистанцию торпедного залпа. Командир «Дартер» решил атаковать левую колонну, во главе которой шел тяжелый крейсер «Атаго» – флагманский корабль, на котором и находился вице-адмирал Курита. Командир же «Дейс» вышел в торпедную атаку на правую колонну.

В 6 часов 32 минуты ПЛ «Дартер» выполнила с дистанции 900 метров стрельбу шестью торпедами из носовых аппаратов. Четыре торпеды попали в правый борт «Атаго», и в 6 часов 53 минуты он опрокинулся и затонул. Погибли 360 моряков, включая командира корабля. Курита перенес свой флаг на линкор «Ямато». После атаки «Атаго» коммандер Макклинток резко отвернул влево и с дистанции 1400 метров дал четырехторпедный залп из кормовых аппаратов – две торпеды попали в правый борт тяжелого крейсера «Такао». Корабль получил тяжелые повреждения и в сопровождении эсминцев «Наганами» и «Акисимо» двинулся в Бруней, в который прибыл 25 октября.

В начале десятого часа подвсплывший на перископную глубину Макклинток обнаружил медленно идущий в сопровождении двух эсминцев «Такао» и решил преследовать его вместе с ПЛ «Дейс», чтобы в сумерках «добить» крейсер. Однако в результате неудачного маневрирования около полуночи сама «Дартер» села на рифы и была взорвана экипажем, который перешел на «Дейс».

ПЛ Клаггетта во время атаки ранним утром соединения Куриты торпедировала тяжелые крейсеры «Майя» и «Хагуро». «Майя», получивший в левый борт четыре из шести торпед, затонул менее чем за 10 минут вместе с 336 членами экипажа, а «Хагуро» сумел уклониться от торпед.

Итог встречи соединения Куриты с двумя американскими подлодками оказался просто ошеломляющим – были потоплены два тяжелых крейсера и один вышел из строя. Помимо этого соединение покинули два эсминца, сопровождавшие «Такао». А ведь главные силы противника еще даже не показались на горизонте. К тому же ни о какой внезапности теперь не могло идти и речи.



▼ *Два пехотно-десантных катера LCI у острова Лейте. Каждый из них мог брать на борт до 200 военнослужащих и поддерживать их огнем из крупнокалиберных пулеметов.*

ВЫСАДКА НА СЕВЕРНОМ УЧАСТКЕ, ОСТРОВ ЛЕЙТЕ

Показана высадка на остров Лейте на северном участке, 10 часов 00 минут 20 октября 1944 года. Вне границ схемы, слева находилась якорная стоянка десантных кораблей и вспомогательных судов.

ВС США

1 *Ударная группа «Palo», ОГ 78.1 (контр-адмирал Барби)*
2 *Ударная группа «San Ricardo», ОГ 78.2 (контр-адмирал Фечтелер)*
3 *Корабли управления*
4 *Группа непосредственной огневой поддержки*
5 *19-я пехотная бригада*
6 *34-я пехотная бригада*
7 *5-й кавалерийский полк*
8 *12-й кавалерийский полк*
9 *7-й кавалерийский полк*
10 *Восемь эсминцев*

СОБЫТИЯ

1. *После того, как тральщики расчистили проход (к 07:15), северная группа огневой поддержки с 7 до 9 утра ведет обстрел берега. Палубная авиация наносит удары вглубь острова до 09:15, а с 9 до 10 часов (час «Н») артобстрел ведет группа непосредственной огневой поддержки. В зоне огневой поддержки «А» находятся 8 ЭМ.*
2. *09:43: десантно-высадочные средства первой волны десанта берут курс на берег. Непосредственно перед ними 11 ракетных пехотно-десантных катеров LCI(R) нанесли удар по берегу 5500 реактивными снарядами калибра 114 мм. В 10 часов высаживаются первые подразделения. На флангах проведение операции обеспечивают артиллерийские пехотно-десантные катера LCI(G). Впереди идут плавающие гусеничные транспортеры LVT.*
3. *10:00: в час «Н» самолеты наносят удар по горе Гуинханданг (высота 522).*
4. *16 волн десантных (LCVP) и штурмовых десантных (LCA) катеров с пятиминутными интервалами доставляют на берег личный состав, технику и грузы. Десантные корабли-доки LSD подходят к якорной стоянке танкодесантных кораблей (ТДК) LST и выпускают на воду плавающие гусеничные транспортеры. В 10:45 ТДК получают приказ следовать к зоне высадки. 8-й кавалерийский полк высаживается к 11:30 на Beach White и остается в резерве в районе Сан-Хосе.*
5. *Первые четыре волны десанта высаживаются на берег за 16 минут.*
6. *В районе участка Beach Red глубины оказываются недостаточными для ТДК, четыре из них садятся на отмель и получают серьезные повреждения от минометного огня. ТДК с артиллерией и бронетехникой 24-й дивизии получают приказ следовать в зону Beach White и разгружаться на полуострове Катаисан, захваченном к 16 часам.*
7. *После полудня в день «А» генерал Макартур, президент Филиппин Осмена и сопровождающие лица высадились с*

борта крейсера «Нэшвилл» – знаменитое: «Я вернулся» генерала Макартура.

8. *Несмотря на ожесточенное сопротивление противника в районе Beach Red, к ночи X корпус решил поставленную задачу. На 17:30 дня «А» на плацдарм высадились 18 500 человек и доставлено 13 500 т грузов.*



СРАЖЕНИЕ НАЧИНАЕТСЯ

В течение первого дня сражения японский и американский флоты несли серьезные потери, тогда как небо над островами потемнело от самолетов.

Утром 24 октября американское командование уже обладало достоверной информацией, что к району операции приближаются крупные силы японского флота, хотя точные данные о том, где и когда противник нанесет удар, отсутствовали. Хэлси рассредоточил три группы, чтобы максимально закрыть район операции. Оперативная группа 38.3 находилась около Лусона; группа 38.2, включая флагман Хэлси «Нью-Джерси», – к востоку от пролива Сан-Бернардино, а оперативная группа 38.4 – около залива Лейте.

Двумя днями ранее Хэлси отдал командующему оперативной группой 38.1 вице-адмиралу Джону Маккейну приказ следовать в пункт базирования на атолле Улити, находившемся в 1367 км восточнее, для пополнения топливом и различными припасами. Группа 38.1 была самой мощной из оперативных соединений, имевшихся в подчинении у Хэлси, но она находилась в море уже более девяти месяцев, ей следовало повысить уровень боеготовности перед сражением.

По данным историков, в 6 часов 25 минут летчик одного из самолетов авиагруппы авианосца «Интрепид» из состава оперативной группы 38.2 обнаружил корабли вице-адмирала Такео Куриты. В этот момент они как раз огибали южную оконечность острова Миндоро. Стало понятно, что противник следует по направлению к проливу Сан-Бернардино, после чего он вышел бы к заливу Лейте. Адмирал Хэлси немедленно отдал приказ всем своим силам следовать на север – на соединение с оперативной группой 38.2.

▶ *Во время боя в море Сибуян японский линкор «Ямато» получил попадание авиабомбы около носовой башни главного калибра.*

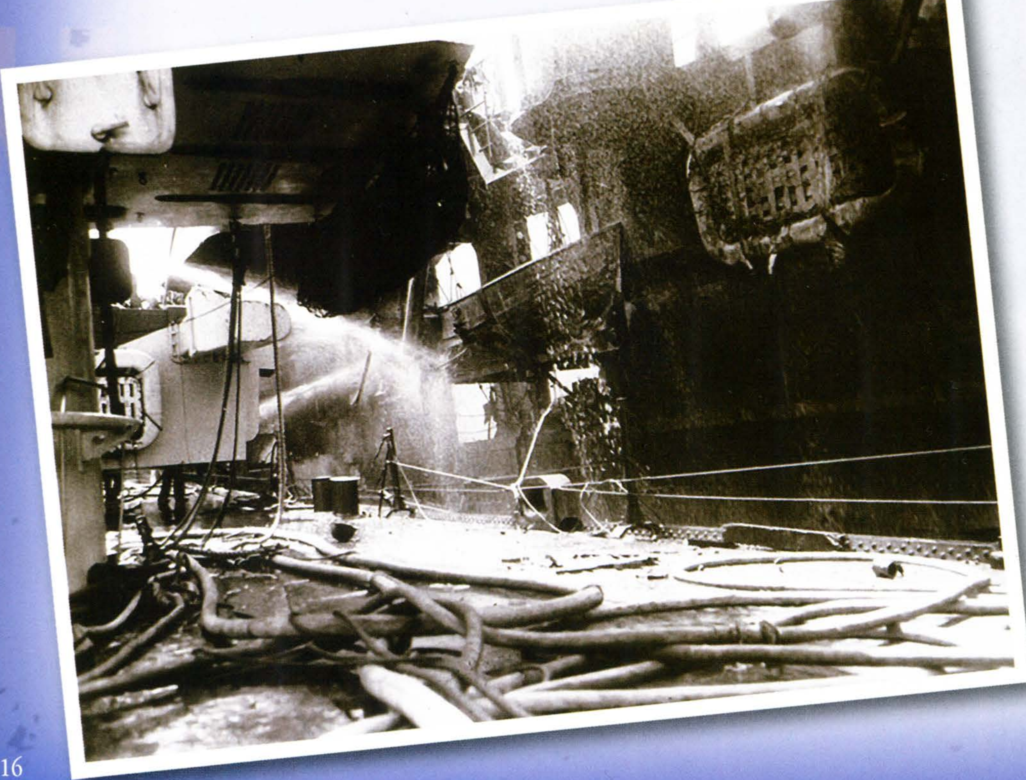
В то же время другие самолеты-разведчики обнаружили новое соединение японских кораблей, идущее на восток через море Сулу. Это была группа вице-адмирала Сёдзи Нисимуры. Адмирал Хэлси предположил, что и эти корабли идут к заливу Лейте, для чего им пришлось бы форсировать пролив Суригао. Впрочем, Хэлси был уверен, что 7-й флот сможет самостоятельно справиться с этим соединением, и потому продолжил движение на север.

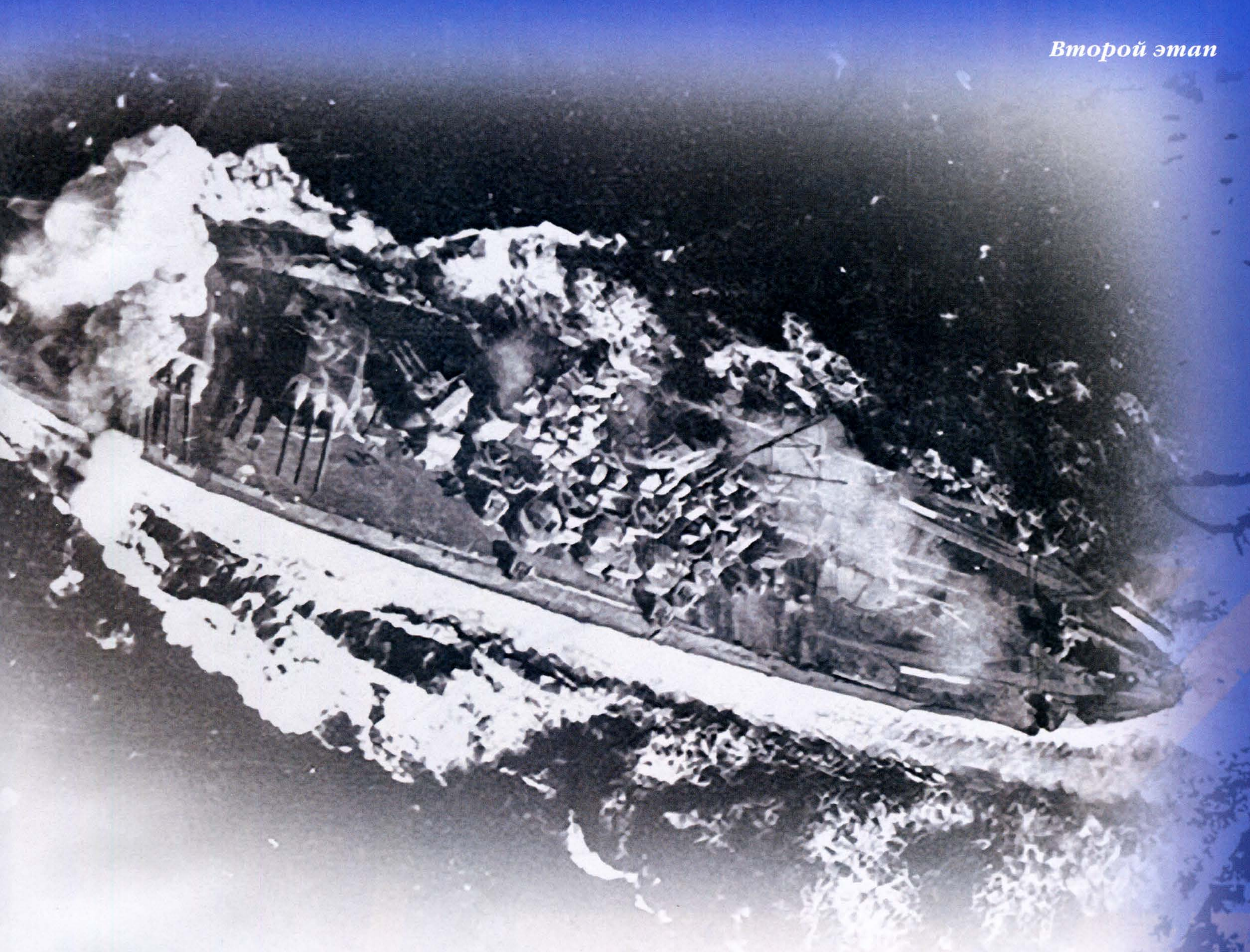
Бой в море Сибуян

Американский флот, ожидавший появления японских кораблей, подвергся массированному налету японской авиации берегового базирования – командование организовало три налета, по 50–60 самолетов в каждой волне. Причем японским летчикам вначале даже сопутствовал успех – неожиданно вышедший на легкий авианосец «Принстон» бомбардировщик D4Y «уложил» 227-кг авиабомбу прямо на полетную палубу авианосца, правда, тут же был сам сбит истребителем. На ангарной палубе «Принстона» вскоре начался пожар, который постепенно разрастался и грозил кораблю гибелью. На помощь ему пришли команды крейсеров «Бирмингем» и «Рено», но вскоре на «Принстоне» раздался взрыв (сдетонировал погреб боезапаса), в результате которого погибли более 200 человек на «Бирмингеме», а корма авианосца оказалась сильно повреждена.

В итоге адмирал Митчер приказал оставить авианосец – крейсер «Рено» снял с «Принстона» оставшийся экипаж

▼ *Пожарные рукава на палубе «Рено» – экипаж крейсера помогает команде легкого авианосца «Принстон» ликвидировать пожар.*





и с наступлением темноты добил его торпедами. Из команды авианосца погибли 108 человек. Однако развить успех японским летчикам не удалось – почти все самолеты были уничтожены американскими зенитчиками и истребителями. Таким образом, Курита остался без авиационного прикрытия, хотя он рассчитывал на береговую авиацию.

В итоге в море Сибуян корабли Куриты подверглись пяти атакам самолетов палубной авиации американцев. Общее число самолетов, громивших Центральное соединение, достигло 259. Первыми противника атаковали летчики из авиагрупп авианосцев «Интрепид» и «Кэбот», во второй волне шли самолеты с авианосцев «Интрепид», «Эссекс» и «Лексингтон».

Огромные размеры «Ямато» и «Мусаси» сделали их хорошо заметными мишенями – американские летчики сосредоточили удары по второму линкору-гиганту, который в течение относительно короткого промежутка времени получил 20 торпед и 17 авиабомб. Еще 18 авиабомб разорвались вблизи корпуса корабля. По американским данным, в 19 часов 36 минут «Мусаси» затонул. Погибла почти половина его экипажа – более 990 человек.

Линкор «Ямато», флагман Куриты, получил попадание двух авиабомб и начал крениться, но усилиями аварийных партий крен был ликвидирован. Попадания получили также линкор «Нагато» и тяжелый крейсер «Тонэ», повреждены были и некоторые эсминцы.

Несмотря на потерю «Мусаси» и тяжелые повреждения других кораблей, вице-адмирал Курита принял решение продолжить движение по направлению к проливу Сан-Бернардино.

Одзава обнаружен

Примерно в 16:40 американская разведка, наконец, обнаружила соединение вице-адмирала Одзавы. Хэлси считал, что силы Куриты разгромлены, но все же отдал приказ вице-адмиралу Ли, командовавшему его линкорами, быть готовым немедленно сформировать оперативную группу 34: «Если противник форсирует пролив (имеется ввиду пролив Сан-Бернардино), то приказ на формирование оперативной группы 34 буду отдавать лично я».

Перед вице-адмиралом Одзавой стояла непростая задача – отвлечь на север флот адмирала Хэлси, но при этом не вступить в бой, который со значительной степенью вероятности закончился бы поражением, потому что вице-адмирал Одзава имел на своих авианосцах недоукомплектованные авиагруппы, да и в них значительная часть экипажей состояла из новичков. После отхода Хэлси на север в дело предстояло вступить Курите – проход к заливу Лейте, где находилась «желанная добыча», оказался бы открыт.

Адмиралу Хэлси предстояло решить непростую задачу. Корабли Одзавы



Японский пикирующий бомбардировщик получил повреждение от огня американского истребителя. Многие японские летчики, участвовавшие в сражении в заливе Лейте, были малоопытными новичками, не имевшими практически никаких шансов в бою с закаленными в битвах американскими пилотами.

находились в 320 км севернее ближайшей американской оперативной группы 38.3 под командой контр-адмирала Фредерика Шермана. Отправлять в налет самолеты было поздно – они бы не успели вернуться на свои авианосцы до темноты. Рассматривалось несколько вариантов: оставить все 38-е оперативное соединение для блокирования пролива Сан-Бернардино; оставить для этого только одну группу авианосцев и оперативную группу 34, а две авианосные группы бросить на Одзаву; или же идти полным соединением на север для уничтожения японских авианосцев.

В конечном итоге адмирал Хэлси, полагая, что соединение Куриты разгромлено, а новое обнаруженное соединение с авианосцами как раз и является главными силами японского флота, отдал приказ своему начальнику штаба контр-адмиралу «Мику» Карни: «Мик», прикажи следовать на север».

3-й флот пошел навстречу кораблям Одзавы – Хэлси предполагал атаковать японские корабли на рассвете 25 октября. Однако данное решение оказалось не совсем верным и лишь благодаря счастливой случайности американские десантные силы и корабли прикрытия в заливе Лейте не были разгромлены. Если бы Хэлси доверял своей разведке, то он понял бы, что происходит, и обязательно разделил силы 3-го флота на несколько групп, которые смогли бы перехватить и связать боем все соединения японского флота, вышедшие к Лейте. Однако под покровом ночи с 24 на 25 октября весь 3-й флот ВМС США полным ходом двинулся на север.

Некоторые командиры оперативных групп 3-го флота не были согласны с этим решением, однако адмирал Хэлси проигнорировал их мнение. Позднее он заявил: «Я считал глупым стоять на месте и оборонять пролив Сан-Бернардино, поскольку я считал, что Центральное соединение понесло настолько ощутимые потери, что более не может рассматриваться в качестве серьезной угрозы для 7-го флота».

Карни передал: «По результатам боя в море Сибуян силы противника понесли серьезные потери. Я следую на север с тремя группами с целью атаковать противника на рассвете». Историки высказывают предположение, что другие американские адмиралы посчитали, что речь идет о трех авианосных группах, а 34-я группа с линкорами и крейсерами останется у Сан-Бернардино. Они ошибались.

Три оперативные группы 38-го соединения встретились в 23:45. В это же время соединение Куриты вошло в пролив Сан-Бернардино, который к

Моряки ведут борьбу за живучесть на легком авианосце «Принстон». Даже незначительный пожар необходимо было ликвидировать как можно быстрее – появление дыма говорило летчикам о том, что корабль поврежден и его можно попытаться добить. Так и случилось во время сражения с линкором «Мусаси».



ПОТОПЛЕНИЕ «МУСАСИ»

«Мусаси» и «Ямато» являлись самыми крупными и мощными линейными кораблями в истории ВМФ. «Мусаси» был на 33% крупнее американских линкоров типа «Айова», а один вид 460-мм орудий японских линкоров мог вызвать панику у противника. Впрочем, судьба «Мусаси» наглядно продемонстрировала то обстоятельство, что «эра линкоров и больших пушек» на море безвозвратно ушла в прошлое. Крупнейший корабль флота был потоплен не в артиллерийской дуэли, а от бомб и торпед палубных самолетов. Именно на «Мусаси» сосредоточили главное внимание американские летчики. В результате линкор получил 19 торпедных и 17 прямых бомбовых попаданий, еще 16 авиабомб взорвались в непосредственной близости от корабля, также причинив ему повреждения. На иллюстрации внизу «Мусаси» запечатлен на момент 19:15. Корабль лишился энергии (это заставило замолчать его грозные орудия), корпус был пробит в нескольких местах, внутрь поступала вода, оказались повреждены многие внутренние переборки. Аварийные партии с задачей борьбы за живучесть уже не справлялись, отовсюду изнутри корабля шел дым, во многих местах вырывались языки пламени. Гигантский корабль был обречен, поступила команда покинуть линкор. Эсминец «Киёсимо» (1) находится в противолодочном охранении линкора, а другой эсминец, «Хамакадзэ» (2), подошел к агонизирующему кораблю и принимает на борт его команду, численность которой составляла около 2500 человек. Линкор «Мусаси» погиб, как и его командир – контр-адмирал Иногучи Тошихара.



удивлению Куриты был свободен. Примерно в 2 часа ночи самолет-разведчик доставил адмиралу Хэлси информацию о том, что авианосное соединение Одзавы находится в 160 км впереди по курсу. Хэлси отдал приказ оперативной группе 34 выдвинуться вперед.

Адмирал Хэлси доложил о своих действиях Нимицу, Кингу, Макартуру и Кинкейду, причем последний информацию лично не получил. В 03:12 Кинкейду «через третьих лиц» передали радиограмму Хэлси: «Мои силы из трех групп соединились». Не совсем поняв, о чем идет речь, Кинкейд радировал обратно: «34-я оперативная группа охраняет пролив Сан-Бернардино?». Теми же «окольными путями» данный вопрос дошел до Хэлси только в 06:48, а в 07:04 он ответил: «Отрицательно. 34-я оперативная группа в настоящий момент вместе с авианосными группами идет на перехват авианосных сил противника».

Вице-адмирал Томас Кинкейд был потрясен, но через несколько минут у него появились более серьезные причины для беспокойства – вахтенные заметили поднимавшиеся из-за горизонта мачты японских кораблей.

СТОЛКНОВЕНИЕ ФЛОТОВ

25 октября в рамках сражения в заливе Лейте произошли три боя, значимость которых для всей операции была примерно равной.

Вице-адмирал Томас Кинкейд, командующий 7-м флотом, с тревогой ожидал появления кораблей Южного соединения противника, которые были обнаружены накануне днем. Южное соединение было, конечно, не таким мощным, как Центральное, возглавляемое вице-адмиралом Куритой, но все же являлось грозной силой. Организационно соединение делилось на авангард – 3-е ударное соединение под командованием вице-адмирала Сёдзи Нисимуры в составе 2 линкоров, тяжелого крейсера и 4 эсминцев, и арьергард – 2-е ударное соединение вице-адмирала Кийохиде Симы в составе 2 тяжелых крейсеров, легкого крейсера и 7 эсминцев.

Обе эти группы, действовавшие как самостоятельные корабельные соединения, были обнаружены утром 24 октября в районе острова Негрос. Причем Нисимура, узнав, что Курита задерживается, не стал дожидаться встречи с соединением Симы и решил идти к Лейте самостоятельно, что в конечном итоге позволило американцам атаковать японские группы поодиночке.

Руководство обороной американских сил было возложено на контр-адмирала Джесса Б. Олдендорфа. В его оперативную группу 77.2 входили преимущественно старые линкоры (и даже недавно поднятые со дна гавани Перл-Харбора), тяжелые крейсеры, эсминцы и торпедные катера. Олдендорф предполагал, что с тыла его прикрывают корабли 38-го оперативного соединения, поэтому практически все свои силы он расположил в проливе Суригао.

План Олдендорфа был прост – устроить засаду и ночью нанести удар по японским кораблям, которые будут в тот момент следовать на север в направлении Лейте. 28 эсминцев, включая один австралийский, должны были внезапно атаковать противника в самом проливе Суригао. Вырвавшись из засады, японские корабли должны были встретить на выходе из пролива шесть линкоров группы Олдендорфа, которые надежно блокировали пролив. Предполагалось, что сражение будет вестись ночью, поэтому ни одной из сторон не удалось бы применить авиацию.

В южной части пролива Олдендорф разместил несколько групп торпедных катеров – им предстояло действовать как разведчикам.

Сражение начинается

Торпедные катера заметили корабли противника в 22:36, но еще до того, как катера успели радировать о появлении неприятеля, они были освещены мощным прожектором с эсминца «Сигурэ», и на них тут же обрушился шквальный огонь японской артиллерии. Катерам под прикрытием дымовой завесы удалось оторваться от преследования, но доложить командованию о появлении японцев они смогли только в 00:25. Волнам нападавших на противника американских торпедных катеров не удалось добиться сильного эффекта. Их быстро обнаруживали и отгоняли артогнем, не давая выйти в торпедную атаку.

Эсминцы вступают в бой

Войдя в пролив, Нисимура вскоре встретил эсминцы Олдендорфа. Их командиры имели приказ атаковать японские корабли только торпедами, после чего они должны были максимально возможным ходом идти на север.

Первый же торпедный залп (эсминцы выпустили 27 торпед) принес победу: после нескольких попаданий разломился надвое и быстро затонул один из линкоров. Через несколько минут после



Тяжелый авианосец «Дзуйкаку» и легкий авианосец «Дзуйхо» из состава Северного соединения вице-адмирала Одзавы пытаются уклониться от бомб и торпед американских самолетов в бою у мыса Энганьо.

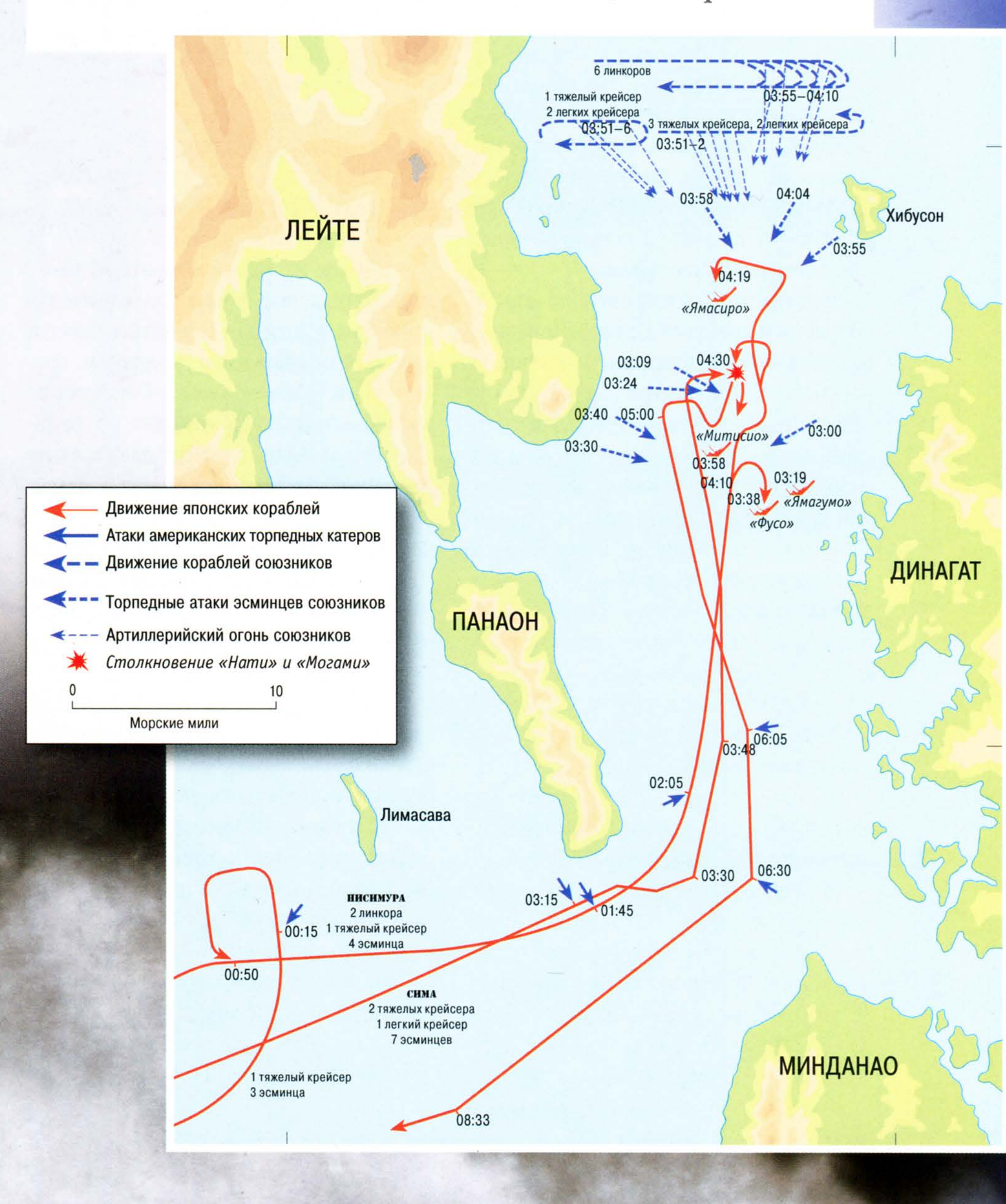
первого залпа эсминцы, находившиеся на другой стороне пролива, выпустили еще 20 торпед. В результате этого удара оказались потоплены эсминцы «Ямагумо» и «Митисио», повреждены еще один эсминец и второй линкор. Затем последовали новые торпедные атаки.

Линкоры завершают разгром

Ситуация для соединения Нисимуры стала безнадежной, но японские корабли по-прежнему пытались форсировать пролив, хотя шансов на это у них уже не было никаких. Подойдя к северной оконечности пролива, уцелевшие корабли Нисимуры в 03:51 попали под огонь крейсеров, а через две минуты на них обрушились залпы линкоров Олдендорфа. Огонь был просто ураганным – например, только крейсер «Колумбия» за 18 минут выпустил

▼ *Бой у острова Самар. Один из эскортных авианосцев отряда «Таффи-3» под огнем противника. Хорошо видны султаны пристрелочного залпа японских артиллеристов.*

БОЙ В ПРОЛИВЕ СУРИГАО: *25 октября*



по противнику 1147 снарядов. По оставшемуся еще в строю японскому линкору было выпущено, по данным историков, 225 снарядов калибров 356 мм и 406 мм. В итоге линкор «Ямасиро» затонул, вместе с ним погибла и большая часть команды, а также сам вице-адмирал Нисимура. Из пролива удалось вырваться только тяжелому крейсеру «Могами» и эсминцу «Сигурэ», которые были серьезно повреждены.

Вице-адмирал Сима вскоре после полуночи получил от Нисимуры радиограмму об атаке торпедных катеров. В тот момент соединение Симы шло с отставанием от Нисимуры примерно на 40 миль. Примерно в 4 часа корабли Симы вошли в пролив. Вскоре легкий крейсер «Абукума» получил в борт торпеду, выпущенную американским торпедным катером, но ход сохранил. Правда, строй ему пришлось покинуть, остальные же корабли соединения продолжили движение по проливу.

Сима считал, что идет на соединение с Нисимурой, понятия не имея, что командующий 3-м соединением уже лежит вместе со своими кораблями на дне пролива. Связь с Нисимурой установить не удалось, поэтому Сима принял решение «временно отойти для принятия решения». Передав вышестоящему командованию и другим соединениям радиограмму: «Соединение выполнило атаку и отходит из района боя для планирования дальнейших действий», – Сима в 04:25 начал отход. Его участие в бою в проливе Суригао на этом закончилось.

Вскоре был замечен горящий «Могами». Командир тяжелого крейсера «Нати» посчитал, что экипаж покинул его, и он стоит на месте. Однако «Могами» шел со скоростью около 10 узлов, поэтому вскоре «Нати» и «Могами» столкнулись. Таким вот оригинальным образом «Могами» «вошел в состав» соединения Симы. Позднее под его командование перешел и эсминец «Сигурэ». Соединение двинулось на юг.

Через некоторое время Олдендорф понял, что противник покидает поле боя, и бросил в погоню крейсеры и эсминцы. Однако вскоре он получил данные о движении сильного соединения Куриты и поэтому решил прекратить преследование и двинуться на север.

Бой у острова Самар

Пока американцы один за другим уничтожали корабли Нисимуры в проливе Суригао, соединение Куриты незамеченным форсировало оставшийся без охраны пролив Сан-Бернардино. Примерно в 160 км на юго-восток от него находились корабли 7-го флота вице-адмирала Кинкейда, которые хотя и представляли собой определенную силу, но не могли на равных противостоять мощному Центральному соединению японцев, которое даже после гибели «Мусаси» насчитывало четыре линкора, не говоря уже о крейсерах и эсминцах. Основу флота Кинкейда составляли почти два десятка эскортных авианосцев, которые могли обеспечить авиационное прикрытие зоны высадки десанта, но не предназначались для полноценных морских сражений против крупных кораблей противника.

Эскортные авианосцы обычно строились на базе гражданских судов и несли 20–30 самолетов. Все они были сведены в три отряда примерно по 150 самолетов в каждом: TU 77.4.1 (контр-адмирал Томас Л. Спрэг; позывной



▼ *Американские зенитчики высматривают в небе японские самолеты. В ходе сражения в заливе Лейте зенитчики впервые столкнулись с новой угрозой – японскими летчиками-«камикадзе».*

группы «Таффи-1»); TU 77.4.2 (контр-адмирал Феликс Б. Стамп; «Таффи-2»); TU 77.4.3 (контр-адмирал Клифтон Э.Ф. «Зиги» Спрэг; «Таффи-3»). Утром 25 октября корабли «Таффи-1» находились южнее всех, к северу от Минданао; «Таффи-2» располагалась к востоку от залива Лейте, а «Таффи-3» – севернее, около острова Самар и прямо на пути следования Центрального соединения Куриты.

Примерно через 20 минут после того, как на американских кораблях приступили к завтраку, на горизонте были замечены разрывы зенитных снарядов. Затем один из самолетов противолодочного патруля доложил о приближении крупного соединения противника, а вскоре с американских кораблей заметили и надстройки японских линкоров.

Курита же, обнаружив корабли противника, принял их за мощный 3-й флот американцев и отдал приказ перестроиться сначала в ордер ПВО – для отражения атаки палубной авиации авианосцев противника (поскольку он не знал, что это не тяжелые, а лишь эскортные авианосцы), а затем отдал сигнал: «Общая атака». Эсминцы получили приказ следовать позади главных сил, что стало еще одной ошибкой Куриты – опытные командиры японских эсминцев могли выйти в убийственную для американского флота торпедную атаку, чего, впрочем, так и не случилось. В итоге каждый отряд Центрального соединения оказался предоставлен сам себе, зачастую они даже мешали друг другу.

В 06:58 вокруг кораблей отряда «Таффи-3» стали подниматься султаны воды от первых снарядов, выпущенных с кораблей Куриты. Над американскими кораблями нависла угроза полного уничтожения. Тогда Спрэг повернул корабли на восток, пытаясь под прикрытием дымовых завес оторваться от противника и одновременно давая возможность своим авианосцам выпустить самолеты. По воспоминаниям очевидцев, на авианосцах на самолеты подвешивали все, что имелось из вооружения – торпеды, глубинные бомбы и фугасные бомбы для действия по береговым целям.



АТАКА «КАМИКАДЗЕ» НА «КИТКУН БЕЙ»

До 1944 года случаи падения или тарана японскими самолетами американских кораблей не были редким явлением, но происходило это обычно после того, как самолет сбивали – неуправляемый, он падал на корабль, либо летчик подбитого самолета решал таранить вражеский корабль, нанеся, таким образом, свой последний удар по врагу. Однако только во время сражения в заливе Лейте американские моряки столкнулись с новым и очень опасным врагом – летчиками-«камикадзе», которые изначально готовились для того, чтобы таранить своими самолетами вражеские корабли. Причем такие летчики не были одиночками – их готовили целыми эскадрильями. Над Тихим океаном задул японский «священный ветер».

Примерно в 7 часов 40 минут, когда корабли отряда «Таффи-3» вели жестокий бой с линкорами и тяжелыми крейсерами противника, находившиеся примерно в 200 км от них корабли отряда «Таффи-1» неожиданно были атакованы шестью самолетами берегового базирования. Это и были первые японские летчики-«камикадзе». Их удар первыми приняли на себя эскортные авианосцы «Сэнти» и «Суони». На кораблях возникли пожары, а на «Суони» почти сразу погибли около 100 человек.

Через два часа на американские корабли налетела вторая волна «камикадзе», в ходе которой был потоплен эскортный авианосец «Сент Ло», уже поврежденный артиллерийским огнем и не способный бороться с возникшими после попадания самолета-«камикадзе» пожарами. Повреждения также получил эскортный авианосец «Киткун Бей».

На иллюстрации внизу показан последний этап атаки летчика-смертника на эскортный авианосец «Киткун Бей». Самолет Mitsubishi A6M Type 0 (1), известный также как «Zeke» или «Zero», несет на центральном пилоне подвесной топливный бак (2), а на левом подкрыльевом пилоне – авиабомбу калибром 50 кг (3). Вероятно, пилот нацелился на остров-надстройку и ходовой мостик авианосца (4), либо на самолетоподъемник (5). Зенитчики ведут огонь из 20-мм «эрликонов» (6).



По мере приближения соединения Куриты к «Таффи-3» эсминцы из охранения этого отряда бросились в контратаку. За ними следом в самоубийственную атаку пошли и эскортные миноносцы. Американским кораблям и взлетевшим с авианосцев самолетам удалось добиться попадания в тяжелый крейсер «Кумано», но был потерян эсминец «Хоуэл» (DD-533), а во второй атаке – тяжело поврежден эсминец «Хирман» (DD-532) и потоплен эскортный миноносец «Сэмюэль Б. Робертс» (DE-413). Затем японским артиллеристам удалось потопить эскортный авианосец «Гэмбиер Бей» и эсминец «Джонстон» (DD-557). Что касается японцев, то кроме «Кумано» от самолетов «Таффи-2» и эсминцев «Таффи-3» повреждения получили также тяжелые крейсеры «Тикума», «Тёкай» и «Судзуя».

Американцы также подверглись атаке стартовавших с береговых аэродромов «камикадзе», которые потопили эскортный авианосец «Сент Ло» и повредили эскортные авианосцы «Сэнти», «Суони» (иногда «Савани»), «Калинин Бей» и «Киткун Бей». Впрочем, Курита об этом не знал, а визуальное наблюдение было затруднено из-за дымовых завес и дыма от горящих кораблей. Примерно в 09:30 Курита, опасавшийся попасть под «удар основных сил 3-го флота Хэлси» и уже получивший данные о разгроме соединения Нисимуры в проливе Суригао приказал начать отход. По сведениям историков, еще три часа Курита маневрировал, постоянно меняя курс, но примерно в полпервого окончательно повернул в сторону пролива Сан-Бернардино. Бой у острова Самар был закончен.

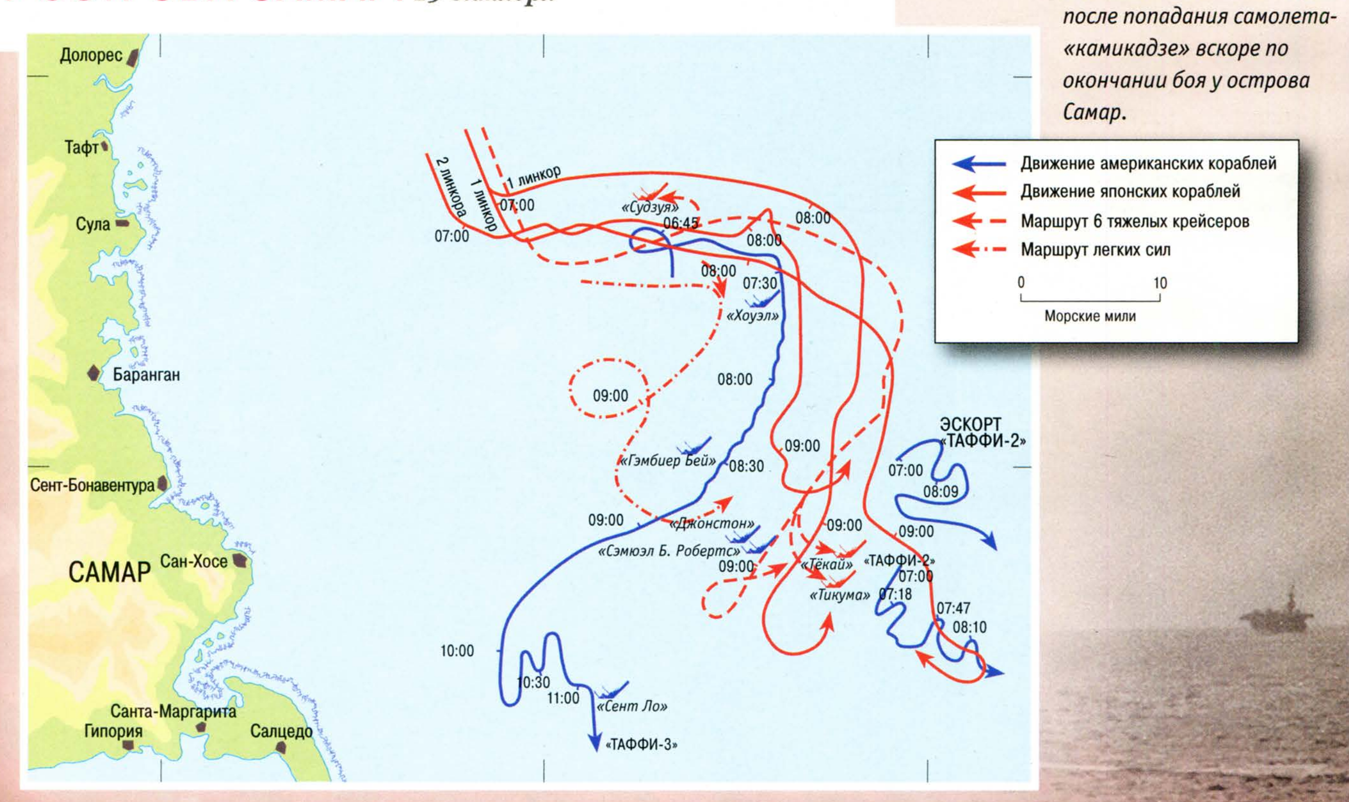
Оперативная группа 77.4 понесла серьезные потери – только в отряде «Таффи-3» было около 1000 погибших, противник потопил два эскадренных миноносца и один эскортный, а также один эскортный авианосец, «Гэмбиер Бей». Также после атаки «камикадзе» на дно отправился эскортный авианосец «Сент Ло». Многие корабли были повреждены. Примечательно, что потери американцев могли бы оказаться большими, но японские артиллеристы почему-то вели огонь по эсминцам и авианосцам бронебойными снарядами, которые в основном насквозь пробивали небронированные корабли. Считается, что японцы установили наличие у противника линкоров и поэтому обстреливали их бронебойными снарядами, а во время торпедной атаки эсминцев уже не успевали сменить боеприпасы. В итоге потопить эсминец «Хоуэл» японским артиллеристам удалось только после попадания в него более 40 снарядов калибров 127, 203, 356 и даже 460 мм!

Бой у мыса Энганьо

Тем временем Хэлси атаковал принятые им за «главные силы противника» корабли соединения Одзавы, в бой с которым американцы вступили в 07:10. Японцы находились к западу от мыса Энганьо, на севере Лусона, примерно в 240 км от флота Хэлси.

В 09:00 от Кинкейда была получена радиограмма: «Наши эскортные авианосцы атакованы четырьмя линкорами, восемью крейсерами и другими кораблями». Однако даже после этого Хэлси не отменил решение разгромить вражеское авианосное соединение. Вскоре был достигнут первый успех. В 09:37 после ряда попаданий затонул флагман Одзавы – авианосец

БОЙ У ОСТРОВА САМАР: *25 октября*



Американский эскортный авианосец «Сент Ло» горит после попадания самолета-«камикадзе» вскоре по окончании боя у острова Самар.



Перед вылетом летчики-«камикадзе» участвовали в специальной церемонии. Многие их традиции были основаны на жертвенном служении самураев.

«Дзуйкаку». Однако Кинкейд к тому времени слал панические радиограммы уже открытым текстом.

Хэлси идет на юг

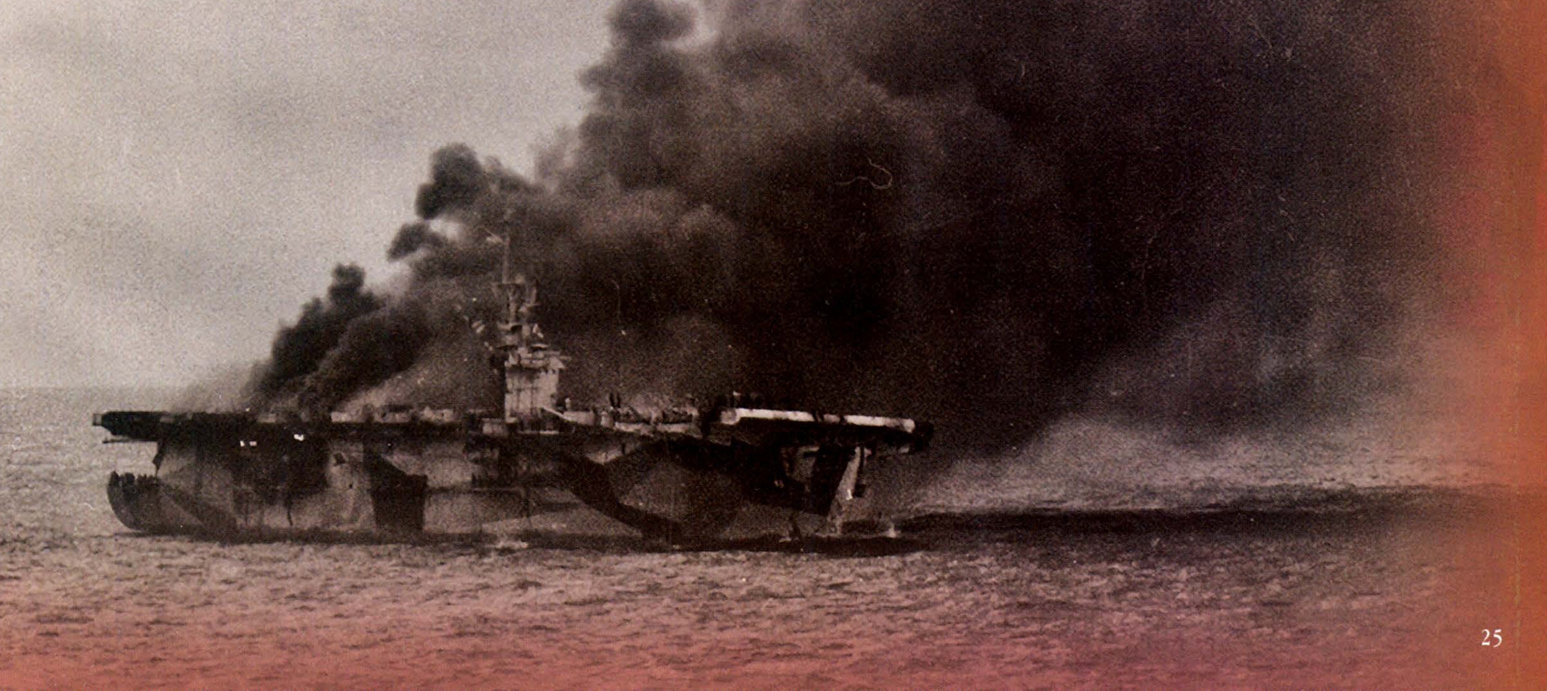
Вскоре после 10:00 адмирал Хэлси получил из штаба Нимица радиограмму: «Где находится, повторяю, 34-е оперативное соединение? Мир интересуется» (в оригинале «Where is, repeat, where is Task Force Thirty Four RR: The World wonders»). Копия пришла Кингу и Кинкейду.

Как утверждают американские историки, Нимиц просто спросил: «Где 34-е оперативное соединение?», – офицер его штаба добавил «повторяю» для придания важности радиограмме, а все остальное, якобы, оказалось «приписано по ошибке» шифровальщиков. Хэлси понял, что надо срочно идти на выручку товарищам. Приказав Шерману и Дэвисону заканчивать с Одзавой, сам Хэлси возглавил 34-е оперативное соединение и оперативную группу 38.2 и на максимально возможной скорости пошел к заливу Лейте. На часах было 10:55.

К приходу Хэлси корабли Куриты уже успели покинуть поле боя, зато оставшиеся на севере Шерман и Дэвисон в ходе мощных авиаударов потопили легкие авианосцы «Читосе», «Чиода» и «Дзуйхо», а также эсминец «Акицуки», и повредили легкий крейсер «Тама».

Противник отступает

Сима начал отход в 04:25, так и не вступив в бой. В 12:36 начал отступать Курита – ему удалось миновать пролив Сан-Бернардино. А затем настала очередь соединения Одзавы, от которого почти ничего не осталось (потоплены 4 авианосца, крейсер и 3 эсминца). Американцам оставалось лишь довершить разгром – в последующие недели они методично прочесали весь архипелаг и потопили крейсеры «Нати» и «Кумано», а также несколько эсминцев.



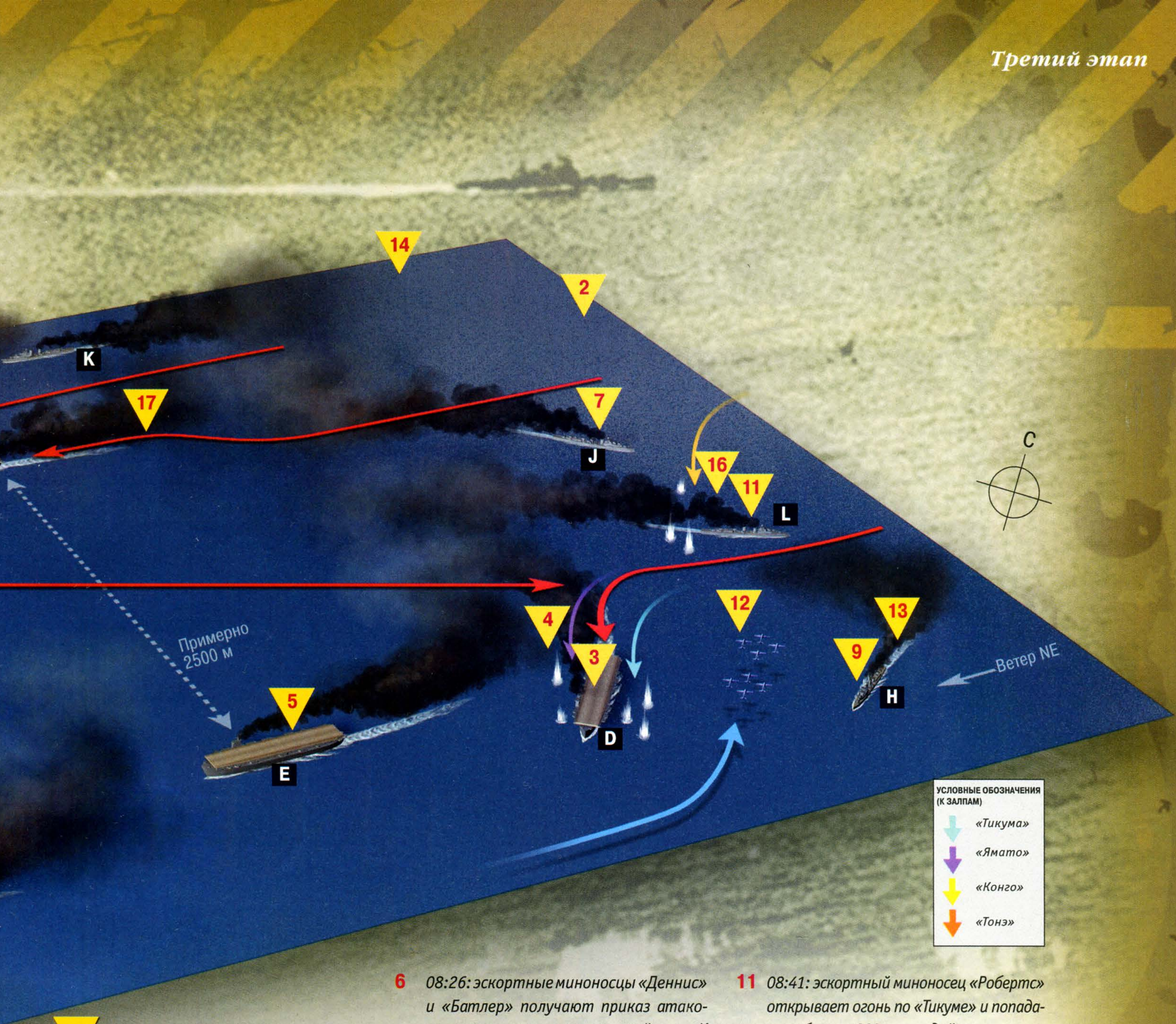
БОЙ У ОСТРОВА САМАР

Утром 25 октября корабли Центрального соединения следуют на юг, к заливу Лейте. В 6:58 корабли Куриты выходят на отряд «Таффи-3» около острова Самар. Авианосцы попытались оторваться от противника, а корабли эскорта бросились в атаку на линкоры и крейсеры японцев.

США

A *«Уайт Плейнс» (CVE 66)*
B *«Фэншоу Бей» (CVE 70)*
C *«Сент Ло» (CVE 63)*
D *«Гэмбиер Бей» (CVE 73)*
E *«Калинин Бей» (CVE 68)*
F *«Киткун Бей» (CVE 71)*
G *«Хирман» (DD 532)*
H *«Джонстон» (DD 557)*
I *«Джон К. Батлер» (DE 339)*
J *«Реймонд» (DE 341)*
K *«Деннис» (DE 405)*
L *«Сэмюэл Б. Робертс» (DE 413)*

ЯПОНИЯ
(не показаны)
1-я дивизия линкоров (в/адм. Угаки Матомэ): *«Ямато», «Нагато»*
3-я дивизия линкоров (в/адм. Судзуки Ёсио): *«Конго», «Харуна»*
4-я дивизия крейсеров (в/адм. Такео Курита): *ТКР «Тёкай»*
7-я дивизия крейсеров (в/адм. Сираиси Кадзутака): *ТКР «Тикума», «Тонэ», «Судзуя» и «Кумано»*
2-я эскадра ЭМ (к/адм. Хаякава Микио): *КРЛ «Носиро», ЭМ «Наганами», «Фудзинами», «Кисинами», «Окинами», «Хаманами», «Асасимо», «Киёсимо», «Хаясимо» и «Акисимо»*
10-я эскадра ЭМ (к/адм. Кимура Сусуми): *КРЛ «Яхаги», ЭМ «Юкикадзэ», «Уракадзэ», «Исокадзэ» и «Новаки»*



СОБЫТИЯ

1 *08:20: корабли «Таффи-3» идут курсом 220° скоростью 17,5 узлов. Эсминец «Джонстон» торпедировал крейсер «Кумано», а крейсер «Судзуя» получил повреждения от авиабомб. Эсминец «Хоуэл» получил тяжелые повреждения. Японские крейсеры пытаются настичь американские эскортные авианосцы.*

2 *08:20: 1-я дивизия линкоров ведет огонь по эскортным авианосцам по данным радаров.*

3 *08:20: снаряд с «Тикумы» попадает в «Гэмбиер Бей».*

4 *08:20: линкор «Ямато» ведет огонь по «Гэмбиер Бей», который отстает от остальных авианосцев.*

5 *08:25: самолеты с эскортного авианосца «Калинин Бей» атакуют «Тикуму».*

6 *08:26: эскортные миноносцы «Деннис» и «Батлер» получают приказ атаковать японские тяжелые крейсеры. К ним присоединяется эскортный миноносец «Рэймонд». Японские крейсеры «Тикума» и «Тонэ» находятся ближе всех, за ними – крейсеры «Хагуро» и «Тёкай». Американские корабли ставят дымовую завесу.*

7 *08:28: эскортный миноносец «Рэймонд» ведет огонь по «Тикуме» и «Тонэ».*

8 *08:28: в 1000 м по корме «Киткун Бей» ложатся 203-мм снаряды, а в 08:30 слева по борту в 100 м – новый залп.*

9 *08:30: эсминец «Джонстон» открывает огонь по «Тикуме».*

10 *08:35: эсминец «Хирман» проходит по корме эскортного авианосца «Фэншоу Бей», едва не задев корабль. ЭМ «Хирман» едва не сталкивается с ЭМ «Джонстон», а затем открывает огонь по «Тикуме».*

11 *08:41: эскортный миноносец «Робертс» открывает огонь по «Тикуме» и попадает в башню 203-мм орудий.*

12 *08:42: самолеты с авианосцев отряда «Таффи-2» атакуют крейсеры «Тикума» и «Тёкай».*

13 *08:45: эсминец «Джонстон» добивается попаданий в линкор «Конго».*

14 *08:47: японская 2-я эскадра эсминцев, в число которых входит легкий крейсер «Носиро», старается выйти на позицию, а 10-я эскадра эсминцев начинает торпедную атаку.*

15 *08:50: эскортный авианосец «Фэншоу Бей» получает попадание 203-мм снарядом с крейсера «Тонэ».*

16 *08:50: эскадренный миноносец «Робертс» едва не накрыт залпом главного калибра с линкора «Конго».*

17 *Эскортные авианосцы продолжают движение генеральным курсом, пытаясь оторваться от неприятеля.*

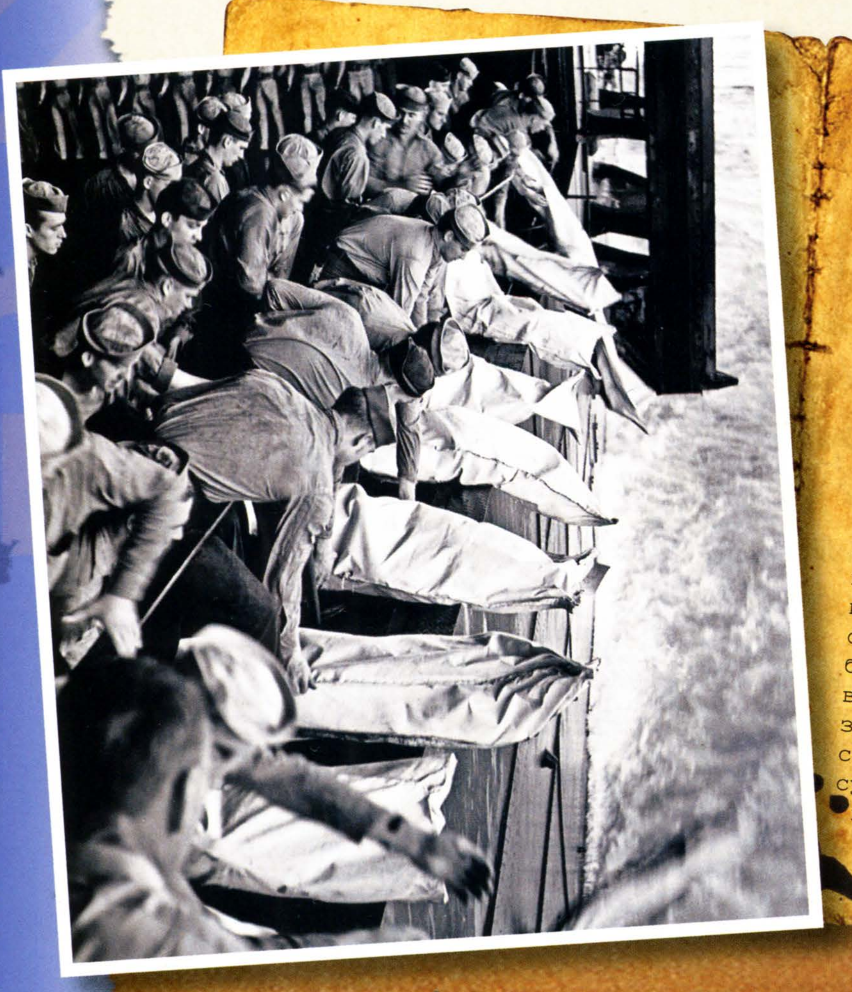
УПУЩЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В ИЗДАНИИ, посвященном вопросам войны на море, вышедшем в 1936 году в Военно-морском колледже США отмечалось: «недоразумения – нормальное явление, ошибки – обычное дело; информация не всегда полна, часто неточна и зачастую ошибочна». В полной мере эти слова можно отнести к сражению в заливе Лейте.

Боевые действия в районе Филиппинских островов, проходившие с 23 по 26 октября, стали, пожалуй, самым масштабным морским сражением в истории. Союзники (в составе американских флотов были два австралийских боевых корабля) имели фактически трехкратное превосходство в силах. Превосходство авиации было просто огромным (более чем пятикратное). Однако результат сражения оказался не настолько блестящим, как того хотело американское командование. Впрочем, адмиралы – тоже люди.

Предполагая, что Курита будет атаковать район высадки десанта на острове Лейте, и правильно определив наиболее вероятный маршрут, которым японский флот будет следовать в указанный район, американские флотоводцы сумели самым эффективным образом расставить на позициях подводные лодки. Их командирам был отдан приказ доложить об обнаружении неприятеля, но в атаку самим не выходить. Подводники ослушались и после доклада решили атаковать. В итоге они потопили три японских тяжелых крейсера, но пропустили соединения Нисимуры и Симы.

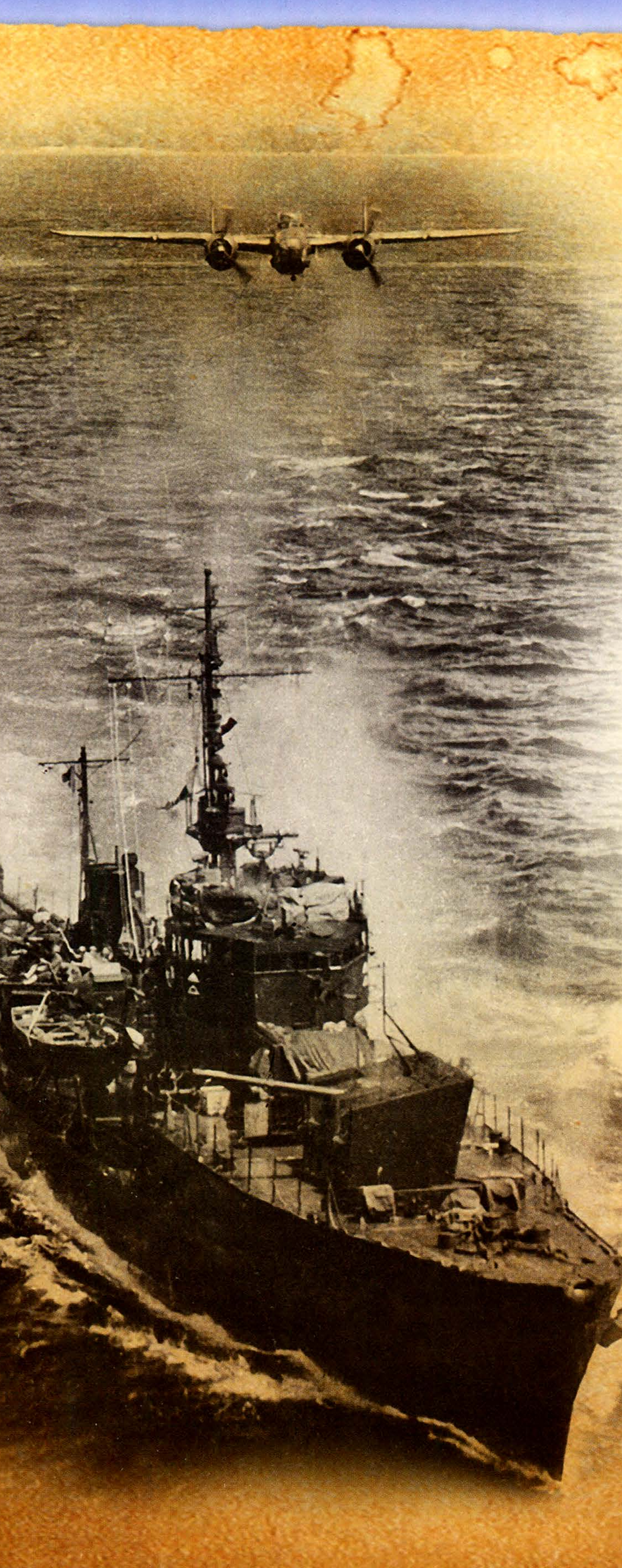
Анализ действий японских адмиралов показывает, что лишь Одзава, пожалуй, не совершил ошибок – он полностью выполнил поставленную перед ним задачу, оттянув на себя главные силы адмирала Хэлси. Нисимура же и Сима следовали приказам слишком формально. Первый из них не стал дожидаться



СВИДЕТЕЛЬСТВО

ЛЕЙТЕНАНТ УОЛТЕР БАРВЕЛ, АМЕРИКАНСКИЙ ОФИЦЕР МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ, ТАК ОПИСАЛ УЖАСНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ НАЛЕТА «КАМИКАДЗЕ» НА ЭСКОРТНЫЙ АВИАНОСЕЦ «СУОНИ».

«Многие члены экипажа, находившиеся на полубаке и на мостиках над ним, были выброшены взрывом за борт. Те, кто находился внизу, оказались в настоящей огненной ловушке – горящее авиационное топливо, вытекавшее из самолетов, находившихся на полетной палубе, образовало настоящую стену пламени. Единственным путем к спасению для попавших в западню людей было прыгнуть в море. Но многим и в этом не повезло – они сгорели заживо, прежде чем смогли оказаться за бортом. Затем в течение трех суток мы искали раненых по всему кораблю и хоронили погибших в море (слева)».



Американский бомбардировщик B-25 Mitchell решает задачу по нарушению морских коммуникаций противника вскоре после сражения в заливе Лейте.

запаздывающее соединение Куриты, завел свои корабли в ловушку и погиб вместе с ними, а второй так и не вступил в настоящий бой. Ошибки вице-адмирала Куриты можно объяснить разве что почти тремя бессонными сутками и тем, что за время похода ему пришлось дважды сменить флагманский корабль ввиду того, что предыдущие были потоплены. Впрочем, нерешительные действия и ошибки в тактике привели к тому, что Курита, получивший благодаря успешным действиям Одзавы и тому, что основные ударные силы 7-го флота отвлеклись на Нисимуру и Симу, возможность атаковать почти незащищенные силы Кинкейда, нанести им смертельный урон так и не смог и вынужден был покинуть поле боя. Ко всему прочему, вице-адмирал Фукудомэ Сигэру, командующий Юго-Западным объединенным воздушным флотом авиации берегового базирования, не довел до сведения флотского начальства, что оно не сможет рассчитывать на мощную поддержку со стороны авиации берегового базирования.

Решения Хэлси

Хэлси, умерший в 1959 году, последние годы своей жизни вынужден был доказывать, что поступил правильно, приняв решение двинуть 3-й флот на север. Однако историки подчеркивают – желание Хэлси «закрепить на своей короне последний бриллиант» предоставило Одзаве великолепную возможность решить поставленную перед ним задачу и заманить главные силы противника подальше от района основного удара. С другой стороны, у Хэлси хватало сил, чтобы, прикрыв пролив Сан-Бернардино, преследовать и разгромить соединение Одзавы. Сам же Хэлси, защищая свою позицию, критиковал действия Кинкейда.

Хэлси и Кинкейд были друзьями еще со времен учебы в Военно-морской академии. Но после того, как Хэлси своими действиями допустил неожиданное нападение Куриты на почти беззащитные перед такой армадой корабли Кинкейда, дружба кончилась – адмиралы постоянно обвиняли друг друга. Хотя слепая вера Кинкейда в то, что Хэлси обязательно прикроет пролив Сан-Бернардино, тоже не совсем понятна и разумна. Впрочем, даже Олдендорф, правильно спланировавший свои действия и разгромивший соединение Нисимуры, не воспользовался возможностью и не преследовал противника.

И все же сражение в заливе Лейте имело важные последствия – японский флот, еще располагавший боеспособными кораблями, в стратегическом плане стал уже беспомощным.

Читайте в следующем номере

ФАРСАЛ – 48 ДО Н.Э.

В сражении при Фарсале на поле боя лицом к лицу сошлись два титана Римского мира – Цезарь и Помпей. Цезарь подтвердил свою репутацию гениального полководца и одержал победу, несмотря на то, что его армия уступала войскам противника в численности.




ISSN 2219-6153
00049
9 772219 615771